

STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION
für das Jahr 2010



DONAUKOMMISSION
BUDAPEST – 2014

ISSN 1789-2805

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALTSVERZEICHNIS

		Seite
	Einführung	11
Kapitel I	Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken	
	Erläuterungen zu Kapitel I	15
	Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	17
	Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	17
	Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen	18
	Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	19
	Tabelle I.3 Charakteristik der Schifffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	20
	Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen	21
Kapitel II	Bestand der Donauflotte und ihre Zusammensetzung, wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau	
	Erläuterungen zu Kapitel II	25
	Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2010 im Vergleich zu 2009 (Stand 31. Dezember 2010)	27
	Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand: 31. Dezember 2010)	29

Abbildung II.1	Gesamttragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2010, in %	30
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2010 im Vergleich zu 2009 (in Tausend t)	31
Abbildung II.3	Entwicklung der Leistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2010 im Vergleich zu 2009 (in Tausend kW)	31
Tabelle II.3	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und Baujahr (Stand 31. Dezember 2010)	32
Tabelle II.4	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)	33
Tabelle II.5	Wichtige Schifffahrtsgesellschaften an der Donau	34

Kapitel III Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel III	39	
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2009 – 2010	43
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2010	44
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2010 im Vergleich zu 2009	45
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2010	46
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter, nach Ländern	48

Tabelle III.4	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission	49
Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission 2010	50
Tabelle III.5	Güterverkehr zwischen den Donaustaaten	51
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2010 versandte Güter (nach Absenderland)	52
Tabelle III.6	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen darunter im Schubverband	53
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	54
Tabelle III.7	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	55
Tabelle III.8	Internationaler Güterverkehr auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland	56
Abbildung III.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	57
Tabelle III.9	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2010 den Sulina-Kanal passierten	58
Tabelle III.10	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2010 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten	59
Tabelle III.11	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2010 den Kanal des Kilia-Arms passierten	60
Tabelle III.12	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2010 den Main-Donau-Kanal passierten	61
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2010 (in Tausend t).....	62
Abbildung III.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	63

Abbildung III.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	(in Tsd. t)	64
Abbildung III.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	(in Tsd. t)	65

Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel IV			69
Tabelle IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2010		73
Tabelle IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2010		74
Abbildung IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2009-2010		75
Tabelle IV.3	Güterkurzliste (Güterverzeichnis NST-2007)		76
Tabelle IV.3a	Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R)		77
Tabelle IV.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t).....		78
Tabelle IV.4a	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)		79
Tabelle IV.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 (Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)	– Ukraine.....	80
Tabelle IV.6	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 (Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Republik Moldau.....	81

Tabelle IV.7	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Rumänien.....	82
Tabelle IV.8	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Bulgarien.....	83
Tabelle IV.9	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Serbien.....	84
Tabelle IV.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Kroatien.....	85
Tabelle IV.11	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Ungarn.....	86
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Slowakei.....	87
Tabelle IV.13	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Österreich.....	88
Tabelle IV.14	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 Güterarten, in Tsd.t)	(nach – Deutschland.....	89
Abbildung IV.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd.t)		90
Abbildung IV.2a	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd.t)		91
Abbildung IV.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd.t).....		92
Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd.t)		93

Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t).....	94
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)..	95
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t).....	96
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)...	97
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t).....	98
Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)...	99
Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)	100
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis, in Tsd. t.)	101

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel V	105	
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2010 im Vergleich zum Jahr 2009	107
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	108
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2010 nach Ländern	109

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VI	113
-----------------------------------	-----

Tabelle VI.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	115
Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2010	116
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2010	117
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2010	118
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2010	119
Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2010	120
Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2008	121
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2010	122
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Russischen Föderation im Jahr 2010	123
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2010	124
Tabelle VI.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2010	125
Tabelle VI.12	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2010	126
	Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik	127

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2010 wurde entsprechend dem mit Beschluss der 77. Tagung der DK zu statistischen Fragen vom 15. Dezember 2011 (Dok. DK/TAG 77/16) angenommenen neuen Modell des Statistischen Jahrbuchs erstellt und vom Sekretariat der Kommission gemäß Liste der für 2014 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Der Erstellung des Jahrbuchs lagen Angaben der Mitgliedstaaten der Donaukommission und der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie der Publikationen der Kommission zu Grunde.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

- Kapitel I Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
- Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau
- Kapitel III Güterbeförderungen auf der Donau
- Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen
- Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
- Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2009) dargestellt. Da in einigen Fällen keine Angaben für 2010 bzw. 2009 vorliegen, werden Angaben aus den vorherigen Jahren verwendet. Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben sowie durch eine gewisse Fehlerhaftigkeit bei den von den Ländern angegebenen Daten, die sich in verschiedenen thematischen Formularen wiederfinden. Wo es möglich war, erfolgte in einigen Fällen auf Grund der Fehlerhaftigkeit der Berechnungen, eine Neuberechnung der von den einzelnen Mitgliedstaaten gelieferten Angaben.

Für das Statistische Jahrbuch wurde das mit Beschluss der 74. Tagung der DK (Dok. DK/TAG 74/20) gebilligte Dokument „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ (aktualisierte Fassung, 2010), das Güterverzeichnis NST-2007 und erforderlichenfalls das Güterverzeichnis NST/R herangezogen.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet (Diese sind in den eingegangenen Formularen leider nicht immer korrekt wiedergegeben):

- ... = keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
- 0 = weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
- = Null (kein Vorgang)

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND AUF IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

Obere Donau

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Wien
Wien – Gönyü

Mittlere Donau

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova-Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 vom Sulina-Arm)
Kilia-Arm (km 79,64-0)

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen in den aufgeführten Jahren gegeben (oder es wurden Angaben aus den Statistischen Jahrbüchern der Vorjahre genutzt).

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in Bezug auf den Regulierungsniederwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierigen Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden an Hand der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt:

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau 1921-1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau (Ausgabe 2010)
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001).

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden die von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellten Angaben verwendet. Die Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals (Text zu Abb. 1.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens bereitgestellt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

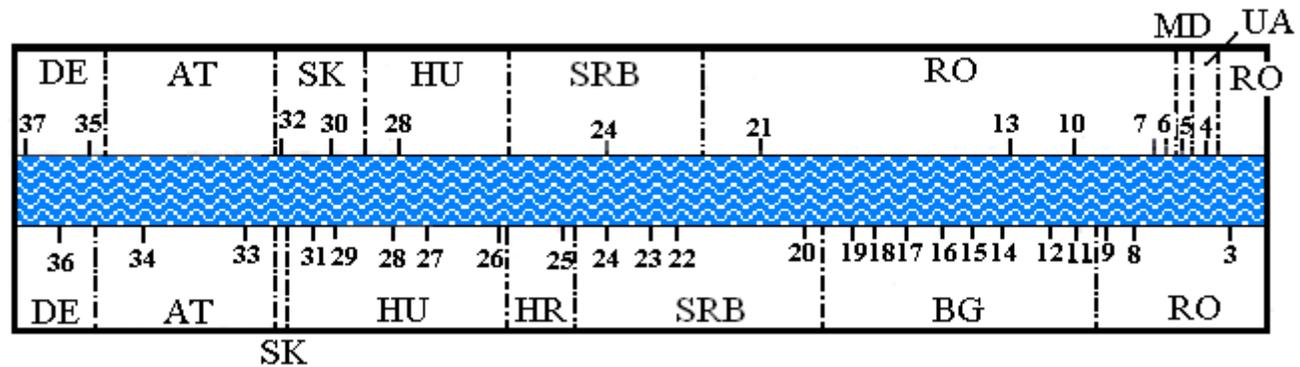


Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orsova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Tourakan	Silistra	Călărași	Cernavoda	Hirșova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Tourakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	162																															

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationen	Signalstationen der Posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau - Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau-Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
Wien - Gönyü	1929 – 1791,33	137,67					6,0	$\frac{22}{2}$	12		
(Devín-Medved'ov)**	(1880-1791,3)	88,7	34,3	0,4	300/120/120				10		4/9
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83				4,1	$\frac{8}{1}$	17		11/17
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70			2		11/11
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
Untere Donau	Turnu Severin - Bräila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
	Bräila - Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Kilia - Arm			...	...	...	2,2	...	...	1	1

*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

**) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

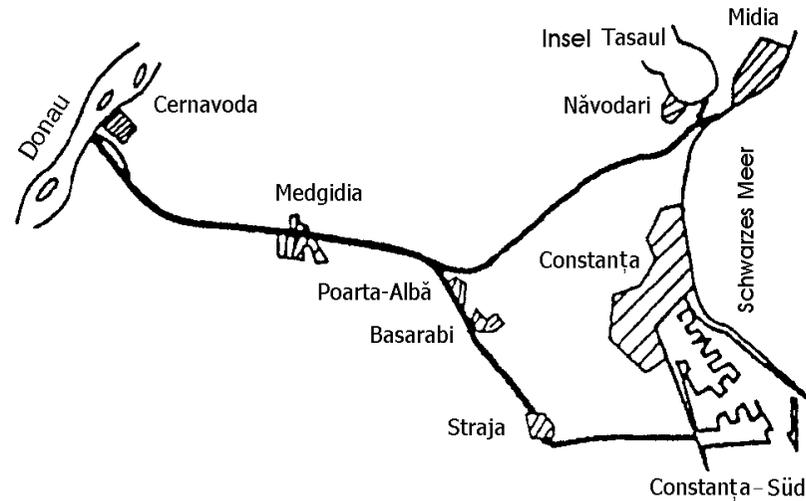
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigwasser in m 2006	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt		
				ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand				
				Uferzeichen	schwimmende Z.	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Passau - Linz (Passau-Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...		...	...	...	...
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Wien - Gönyü (Devin-Medved'ov)**	1791,33 – (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30									
	Budapest - Moldova Veche	1646 5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...		...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Serverin-Bräila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Bräila - Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Kilia - Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

**) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

() auf staugeregelten Strecken

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 m
<i>Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia</i>		
Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m
<i>Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals</i>		
Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE, WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2010 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**), sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2010. (**Abbildungen II.2 und II.3**).

Tabelle II.3 enthält Informationen (für jedes Land) über die Donauflotte nach Baujahr, während in **Tabelle II.4** analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern aufgeführt werden.

Informationen über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes, nach Leistungsgruppen, über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes je nach Gruppe der Tragfähigkeit sowie Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den ausgefüllten Meldeformularen ST-1 – ST-3 der DK-Mitgliedstaaten für das jeweilige Jahr zu entnehmen, die auf der Webseite der DK zugänglich sind.

Die Donauflotte hatte im Jahr 2010 (ohne Angaben von Österreich und Deutschland) im Vergleich zu 2009 einen Zuwachs um 1,0 % Einheiten zu verzeichnen.

Die Maschinenleistung der Donauflotte nahm im Jahr 2010 (ohne Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) um 5,7 % ab, die Tragfähigkeit um 1,6 %.

Im Jahr 2010 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) zu 89,5 % an der Gesamtmaschinenleistung (Steigerung um 0,1 % im Vergleich zum Vorjahr) und zu 84,0 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Steigerung um 3,5 % im Vergleich zu 2009) beteiligt.

Mit Stand 2010 wurden mehr als 82 % der Schiffe der Donauflotte in den Jahren 1961-1990 gebaut und nur ca. 1,3 % ab dem Jahr 2000.

In **Tabelle II.5** werden kurz erläuterte Angaben über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der DK-Mitgliedstaaten und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften mit merklicher Rolle in der Donauschiffahrt aufgeführt.

Tabelle II.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN
im Jahr 2010 im Vergleich zu 2009 (Stand 31. Dezember 2010)**

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschifffahrt		Flotte für die Schubschifffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2010	669	73	414	72,8	950 143	623 774	183 036	86,4	244 582	112 602	118 054	94,3
	2009	679	74	403	70,2	959 880	623 774	187 833	84,6	246 881	113 054	119 461	94,2
	%	98,5	98,6	102,7	2,6	99,0	100,0	97,4	1,8	99,1	99,6	98,8	0,1
Republik Moldau	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rumänien	2010	1 542	169	754	59,1	1 610 314	1 272 270	96 686	85	262 257	188 612	48 032	90,2
	2007*	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	%	109,2	92,3	111,9	-1,6	99,8	106,7	132,2	6,6	92,3	87,9	116,2	0,1
Bulgarien	2010	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	2009	303	43	120	53,8	347 674	217 182	62 418	80,4	83 309	42 095	33 778	91,1
	%	81,5	88,4	101,7	11	81,7	93,4	54,6	3	73,8	87,2	55,2	-1,0
Serbien	2010	571	40	249	48,2	503 954	345 545	65 925	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	2009**	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 924	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	102,4	100,0	100,0	0

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t					Gesamtleistung in kW		
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Kroatien													
	2010	174	10	49	33,9	94 223	46 012	9 660	59,1	21 665	5 205	7 538	58,8
	2009	192	8	43	26,6	95 169	40 462	10 077	53,1	22 047	5 313	6 926	55,5
	%	90,6	125,0	114,0	7,3	99,0	113,7	95,9	6	98,3	98,0	108,8	3,3
Ungarn													
	2010	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	481	26	297	67,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	96,3	100,0	98,0	1,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei													
	2010	223	41	134	78,5	254 659	219 236	22 883	95,1	56 148	41 929	13 980	99,6
	2009	213	41	126	78,4	237 679	204 829	20 310	94,7	56 610	43 459	12 912	99,6
	%	104,7	100,0	106,3	0,1	107,1	107,0	112,7	0,4	99,2	96,5	108,3	0
Österreich													
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Deutschland													
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT													
	2010	3 943	398	2 013	61,1	3 740 287	2 709 698	430 548	84,0	744 327	439 395	226 426	89,5
	2009	3 905	416	1 912	59,6	3 801 222	2 623 776	437 975	80,5	789 112	472 910	234 582	89,4
	%	101,0	95,7	105,3	1,5	98,4	103,3	98,3	3,5	94,3	92,9	96,5	0,1

* seit 2008 wurden keine Angaben geliefert

** Angaben für 2008

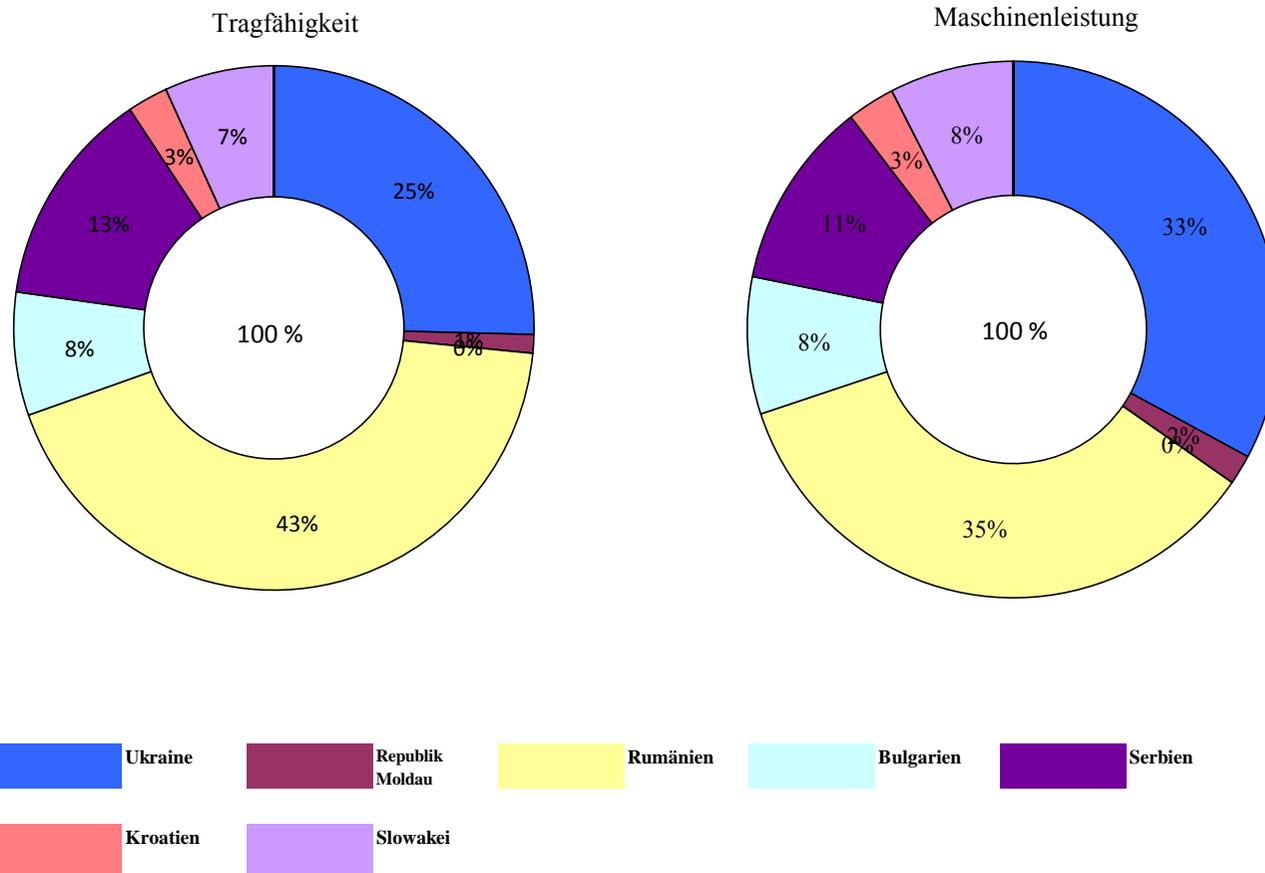
**Tabelle II.2 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2010)**

Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamt-tragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	88	126 528	1 438	87	183 036	2 104	118 054	1 357	494	767 107	1 553	669	950 143	244 582
Republik Moldau (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Rumänien	239	214 225	896	95	96 686	1 018	48 032	506	1 208	1 513 628	1 253	1542	1 610 314	262 257
Bulgarien	51	42 839	840	30	34 077	1 136	18 651	622	166	249 983	1 506	247	284 060	61 490
Serbien	122	67 537	554	67	65 922	984	17 171	256	382	438 032	1 147	571	503 954	84 708
Kroatien	42	14 127	336	13	9 660	743	7 538	580	119	84 563	711	174	94 223	21 665
Ungarn	79	..	..	80	..	..	..	..	304	..	..	463	0	0
Slowakei	42	42 168	1004	30	22 883	763	13 980	466	151	231 776	1 535	223	254 659	56 148
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
INSGESAMT im Jahr 2010	674	517 901	768	419	430 545	1 028	226 426	540	2 850	3 309 742	1 161	3943	3 740 287	744 327
INSGESAMT im Jahr 2009*	715	554 530	776	428	437 975	1023	234 582	548	2 762	3 363 247	1218	3 905	3 801 222	789 112
in % zum Jahr 2009	94,3	93,4	99,1	97,9	98,3	100,4	96,5	98,6	103,2	98,4	95,4	101,0	98	94,3
INSGESAMT im Jahr 2010, ausgenommen Ungarn	595	517 901	870	339	430 545	1 270	226 426	668	2 546	3 309 742	1 300	3 480	3 740 287	744 327

* Für 2009 wurden Angaben von Rumänien für 2007 berücksichtigt.

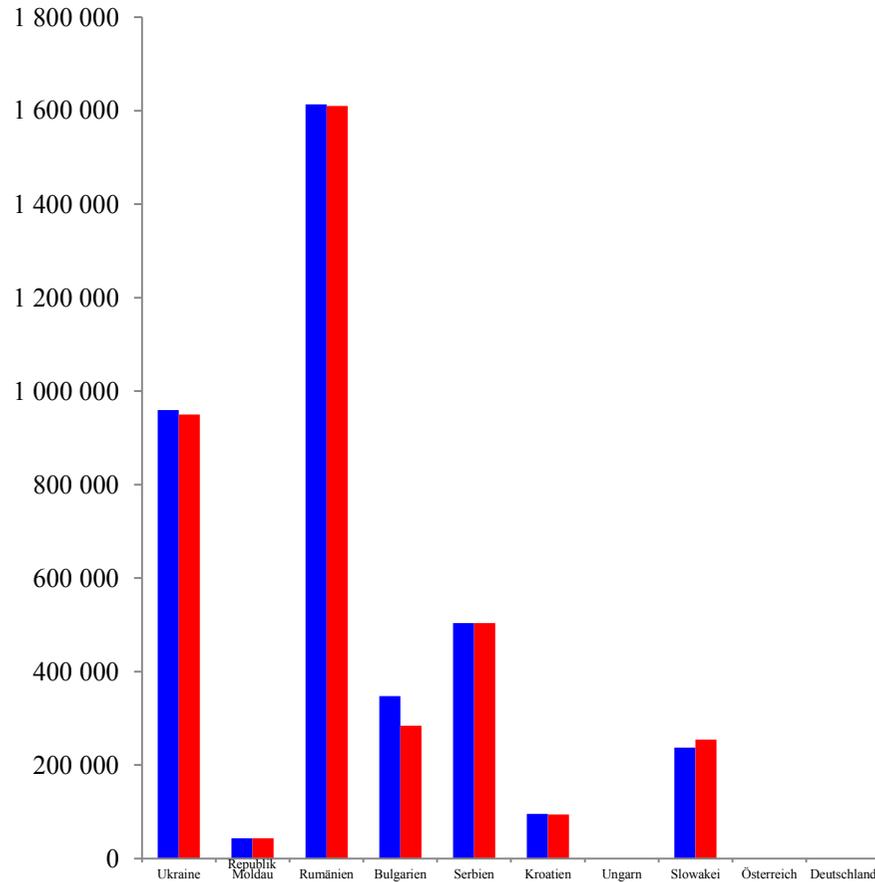
Abb. II.1

**GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE
NACH LÄNDERN im Jahr 2010 in %**



**Abb. II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2010**

**IM VERGLEICH ZU 2009
(in Tausend t)**



**Abb. II.3 ENTWICKLUNG DER LEISTUNG DER DONAUFLOTTE
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2010**

**IM VERGLEICH ZU 2009
(in Tausend kW)**

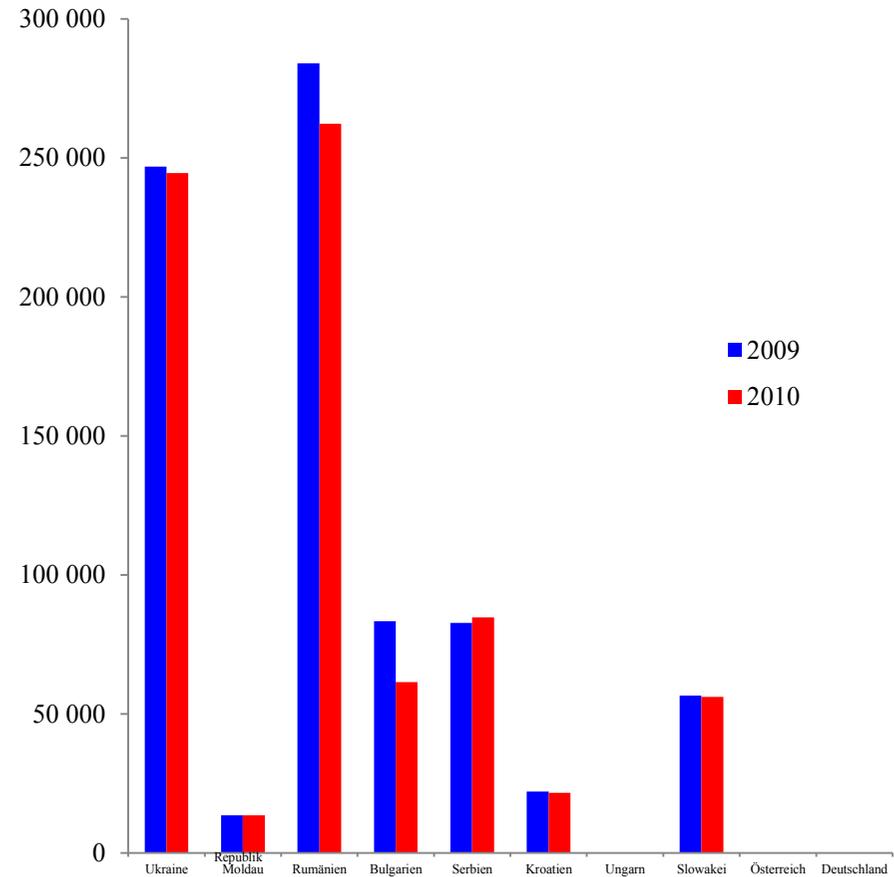


Tabelle II.3 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND NACH BAUJAHR
(Stand: 31. Dezember 2010)

Land	Flotte	Baujahr									GESAMT*	Gesamtleistung der Motorschiffe	INS-GESAMT
		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt			
Ukraine	Anzahl der Schiffe		4	177	110	253	98	27			669		669
	Leistung			73588	32912	19678	442				126620	118054	244674
	Tragfähigkeit		4190	205272	166669	320865	196745	56402			950143		950143
Republik Moldau (2008)	Anzahl der Schiffe		5	27	6	14	2				54		54
	Leistung		1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Tragfähigkeit		3203	20776	4131	14824					42934		42934
Rumänien	Anzahl der Schiffe	35	109	196	364	709	122	6	..	1	1542		1542
	Leistung**	11737	28050	21626	37586	122908	37979	2370	..	..	262256		262256
	Tragfähigkeit***	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1610315	..	1610315
Bulgarien	Anzahl der Schiffe	8	16	62	56	76	20	8		1	247		247
	Leistung		1166	11277	12301	12950	5145				42839	18651	61490
	Tragfähigkeit	11014	11958	42398	73212	104494	26694	12816		1474	284060		284060
Serbien	Anzahl der Schiffe	20	60	211	183	90	7				571		571
	Leistung	994	3510	14339	13290	35157	247				67537	17171	84708
	Tragfähigkeit	7435	27899	171671	171855	117124	7971				503955		503955
Kroatien	Anzahl der Schiffe	5	32	73	44	14	3	2		1	174		174
	Leistung	396	2579	6157	3297	1257	441				14127	7538	21665
	Tragfähigkeit	5383	15600	41784	21493	8244	501	926		292	94223		94223
Ungarn	Anzahl der Schiffe	0	86	137	120	133	5				481		481
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	Anzahl der Schiffe	3	5	39	41	125	7			3	223		223
	Leistung		676	4356	13499	19637	4000				42168	13980	56148
	Tragfähigkeit	2660	4505	30823	38605	167050	8079			2937	254659		254659
Österreich	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GESAMT 2010	Anzahl der Schiffe	71	317	922	924	1414	264	43	0	6	3961		3961
	Leistung	13127	37151	135380	113325	214923	49742	2370	0	0	566018	178394	744412
	Tragfähigkeit	26492	67355	512724	475965	732601	239990	70144	0	4703	3740289		3740289
GESAMT 2009	Anzahl der Schiffe	45	227	750	556	719	142	36	0	18	2493		2493
	Leistung	1735	9861	117643	79643	92764	11763	0	0	369	313778	193248	507026
	Tragfähigkeit	31961	84490	530182	469747	755326	239990	69949	0	5561	2187206		2186206
in % zu 2009	Anzahl der Schiffe	157,8	139,6	122,9	166,2	196,7	185,9	119,4	-	33,3	158,9		158,9
	Leistung	756,6	376,7	115,1	142,3	231,7	422,9	..	-	0,0	180,4		146,8
	Tragfähigkeit	82,9	79,7	96,7	101,3	97,0	100,0	100,3	-	84,6	171,0		171,1

*) ohne Berücksichtigung der Leistung der Motorschiffe

**) mit Berücksichtigung der Angaben von Rumänien über die Leistung der Motorschiffe, für jeden in den Spalten angegebenen Zeitraum

***) Nur die Endergebnisse über die Tragfähigkeit der rumänischen Schiffe, ohne Detailisierung nach Zeiträumen

Tabelle II.4 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2010	2 078,0	1 812,0	87,2	8,5	7,9	92,9	2,2	2,2	100,0
	2009	2 355,0	2 145,0	91,1	9,5	9,2	96,8	2,5	2,6	104,0
	%	88,2	84,5	-3,9	89,5	85,9	-3,9	88,0	84,6	-4,0
Republik Moldau	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Rumänien	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009*	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	%
Serbien	2010	710,00	648,00	91,3	8,4	9,3	110,7	1,4	1,6	114,3
	2009	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	%	51,9	73,2	26,6	51,9	73,8	32,9	51,9	72,7	32,8
Kroatien	2010	43	40	93,0	2	1,8	90,0	0,5	0,7	140,0
	2009	146	144	98,6	6,6	11,8	178,8	1,5	2,8	186,7
	%	29,5	27,8	-5,6	30,3	15,3	-88,8	33,3	25,0	-46,7
Ungarn	2010	205	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	181	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	113,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2010	2166	..	..	38,6	..	..	8,5	..	..
	2009	1230	..	..	21,7	..	..	5,2	..	..
	%	176,1	..	..	177,9	..	..	163,5	..	..
Österreich	2010	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	2009	842,0	751,0	89,2	..	..	..	..	..	..
	%	120,8	127,0	4,6	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

*Angaben für 2008

Tabelle II.5. WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2010				Transportvolumen im Jahr 2010	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in Tausend t	Fahrgastplätze in Tausend Personen	Güter in Tausend t	Passagiere in Tausend Personen
Ukraine	ОАО «Укаинское Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ oAG) ¹	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	549	194,2	738,3	1,8	21082,8	18,1
	АКК «Укрречфлот» (“Ukrretchflot” AG) ²	Kiew, ul. Nischnij Val 51	108	42,2	196,9	-	925,7	-
	ГП Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) ³	Ismail, ul. Portovaja 7	23	8,1	14,9	-	358,9	-
Republik Moldau (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismail	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismail	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismail	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismail	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismail	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismail	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismail	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismail	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismail	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismail	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Rumänien	GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu	107	20	105	0	193,3	0
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	452	77,7	840,3	0	8 160,62	0
Bulgarien	BRP ⁷	Russe	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	-
	"Rubiships" ⁸	Russe	8	4,3	11,2	-	586,7	-
	DDF-Vidin ⁹	Vidin	8	0,9	9,1	-	117,8	
	DDF- Svistov ¹⁰	Svistov	9	1	7	-	235	10
Slowakei	SPaP ¹¹	Bratislava	161	42	214	-	2272	-
	SpaP pers. Verkehr ¹²	Bratislava	7	-	-	0,9	-	96

¹ Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig.

² Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АКК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.

³ Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (ГП Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.

⁴ "Four Danube Shipping Company" wurde 1991 gegründet.

- ⁵ GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen
- ⁶ CNFR NAVROM wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen
- ⁷ BRP wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau. Angaben über die Anzahl der Schiffe aus 2007, andere Angaben aus 2010.
- ⁸ Das Unternehmen "Rubiship" wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau, Agenturentätigkeit, Dienstleistungen für Zoll und Expeditionen.
- ⁹ DDF-Vidin wurde 1962 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Zuschlagstoffen und Verarbeitung
- ¹⁰ DDF-Svistov wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Schotter
- ¹¹ Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Güterverkehr
- ¹² Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Personenverkehr

Kapitel III

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst folgende Güter:

- aus den Donaustaaten, auch nach Nicht-Donaustaaten ausgeführte;
- im Inlandverkehr beförderte;
- in die Donau eingetretene:
 - über den Sulina-Kanal vom Meer;
 - über den Kilia-Arm-Kanal vom Meer;
 - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda - Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang dieses Kanals;
 - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang dieses Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2010 56.130,0 Tausend t, gegenüber 44.655,0 Tausend t im Jahr 2009, das sind im Vergleich zu 2009 11.475,0 Tausend t (25,7 %) mehr.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau im Inlandverkehr beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2010 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 21,2; II – 25,3; III – 27,0; IV – 26,4. Im Jahr 2009 war die Verteilung wie folgt: (in %): I – 22,6; II – 22,8; III – 27,7; IV – 26,9.

Abbildung III.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2010 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2010 (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

Tabelle III.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten im Berichtsjahr. Die gleichen Angaben sind nach Quartalen aufgeschlüsselt in den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten Formularen ST-5 auf der Website der DK zugänglich sind. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst die aus dem Land ausgeführten, ins Land eingeführten, im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter von Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten oder von dort aus versandt wurden.

Tabelle III.4 gibt einen Überblick über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für die einzelnen Länder. Die Gesamtmenge der auf nationalen Schiffen im Jahr 2010 beförderten Güter stieg im Vergleich zum Jahr 2009 um 2.219,0 Tausend t (oder um 8,9 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 1.544,0 Mio. TKM oder um 19,8 % (wobei zu berücksichtigen ist, dass von Bulgarien für 2010 nur Angaben zur beförderten Gütermenge aber nicht über die Menge der geleisteten TKM vorliegen). Die durchschnittliche Transportentfernung nahm um 19,8 % zu. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2010 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt.

Ähnliche Angaben über die Art des Güterverkehrs (Export/Import, zwischen ausländischen Häfen und im Inlandverkehr) mit nationalen Schiffen der einzelnen DK-Mitgliedstaaten sind den von den DK-Mitgliedstaaten gelieferten Formularen ST-6 auf der Webseite der DK zu entnehmen.

Tabelle III.5 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

Die in der **Tabelle III.6** dargestellten Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl auf der Donau insgesamt als auch in den einzelnen Ländern. Ausführlichere Angaben sind den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten, auf der Website der DK veröffentlichten Formularen ST-6 zu entnehmen. Am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2010 – 22.095,0 Tausend t betrug der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter 8.869,0 Tausend t, (gegenüber 2009 mit 11.213,0 Tausend t) das sind 20,9 % weniger als im Vorjahr.

An der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2010 von 7.938,0 Mio. TKM lag der Anteil des Schubschifftransports bei 5.003 Mio. TKM, was 63,0 % entspricht. Im Vergleich zum Vorjahr (5.477,0 Mio. TKM) verringerten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2010 um 6,1 %.

Tabelle III.7 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen im Inlandverkehr beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen betrug im Jahr 2010 29.634,0 Tausend t im Vergleich zum Ergebnis des Jahres 2009 von 28.989,0 Tausend t, was einem Zuwachs von 4,2 % entspricht.

Tabelle III.8 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau, diese sind jedoch für eine Einschätzung der Situation in diesem Bereich nicht ausreichend. Es kann aber gesagt werden, dass der Containerverkehr gegenwärtig auf der Donau insgesamt schwach entwickelt ist.

Tabelle III.9 enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2010 (Angaben für 2008 und 2009 sind nicht eingegangen). Im Vergleich zum Jahr 2007 ist beim Güterverkehr mit 2.864,0 Tausend t ein Zuwachs um 14,1 % zu verzeichnen, davon traten 495,6 Tausend t vom Meer in die Donau ein. Der Anteil der Schiffe der DK-Mitgliedstaaten am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal betrug 12 % (gegenüber 27 % im Jahr 2007), davon entfielen 67,7 % auf Schiffe der Ukraine und Russlands. Zu 88 % waren Schiffe anderer Länder am Gesamtgüterverkehr beteiligt. Im Jahr 2010 passierten 1.541 Schiffe den Kanal in beiden Richtungen (gegenüber 806 Schiffe in 2007), wovon 17 % der Schiffe unter Flaggen der DK-Mitgliedstaaten fuhren.

Der Anteil einzelner Staaten am Gesamtgüterverkehr im Jahr 2010 für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ ist in **Abbildung III.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen III.10 - III.12** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen nach Staatszugehörigkeit wird in den **Abbildungen III.8 - III.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2009-2010

in Tausend Tonnen

Land	Aus den Ländern auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2010	2009	in % zu 2009	2010	2009	in % zu 2009	2010	2009	in % zu 2009
	Ukraine	7 862,0	6 710,0	117,2	189,0	51,0	370,6	8 051,0	6 761,0	119,1
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien*	2 715,0	3 788,0	71,7	7 529,0	5 166,0	145,7	10 244,0	8 954,0	114,4
Bulgarien	681,0	548,0	124,3	389,0	842,0	46,2	1 070,0	1 390,0	77,0
Serbien**	2 161,0	1 324,0	163,2	..	3 688,0	..	2 161,0	5 012,0	43,1
Kroatien	156,0	197,0	79,2	..	..	..	156,0	197,0	79,2
Ungarn	4 452,0	3 622,0	122,9	30,0	43,0	69,8	4 482,0	3 665,0	122,3
Slowakei	4 252,0	3 001,0	141,7	71,0	43,0	165,1	4 323,0	3 044,0	142,0
Österreich	1 668,0	1 581,0	105,5	456,0	329,0	138,6	2 124,0	1 910,0	111,2
Deutschland	6 741,0	6 223,0	108,3	..	..	..	6 741,0	6 223,0	108,3
INSGESAMT	30 688,0	26 994,0	113,7	8 664,0	10 162,0	85,3	39 352,0	37 156,0	105,9
In die Donau eingetreten:	über den Sulina-Kanal vom Meer*						496,0	533,0	93,1
	über den Kilia-Arm vom Meer						1 401,0	1 299,0	107,9
	über den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals*						12 248,0	3 524,0	347,6
	über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals						2 633,0	2 143,0	122,9
Gesamtgüterbeförderungsmenge auf der Donau im Berichtsjahr							56 130,0	44 655,0	125,7

*In Spalte für 2009 sind Daten für 2007 angegeben.

** In Spalte für 2009 sind Daten für 2008 angegeben.

Tabelle III.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2010

in Tausend Tonnen

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					auf der Donau im Inlandverkehr befördert					INSGESAMT				
		GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2010	7 862,0	1 849,0	1 873,0	2 035,0	2 105,0	189,0	25,0	61,0	66,0	37,0	8 051,0	1 874,0	1 934,0	2 101,0	2 142,0
	2009	6 710,0	1 383,0	1 142,0	2 087,0	2 098,0	51,0	46,0	3,0	1,0	1,0	6 761,0	1 429,0	1 145,0	2 088,0	2 099,0
Republik Moldau	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien*	2010	2 715,0	514,0	726,0	838,0	637,0	7 529,0	1 535,0	2 191,0	2 081,0	1 722,0	10 244,0	2 049,0	2 917,0	2 919,0	2 359,0
	2009	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
Bulgarien	2010	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
	2009	548,0	118,0	126,0	183,0	121,0	842,0	118,0	266,0	271,0	187,0	1 390,0	236,0	392,0	454,0	308,0
Serbien**	2010	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0	0,0	..	..	..	..	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0
	2009	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
Kroatien	2010	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0	0,0	..	..	..	..	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0
	2009	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0	0,0	..	..	..	..	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0
Ungarn	2010	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
	2009	3 622,0	1 137,0	868,0	679,0	938,0	43,0	13,0	9,0	7,0	14,0	3 665,0	1 150,0	877,0	686,0	952,0
Slowakei	2010	4 252,0	893,0	889,0	1 113,0	1 357,0	71,0	3,0	23,0	37,0	8,0	4 323,0	896,0	912,0	1 150,0	1 365,0
	2009	3 001,0	498,0	532,0	928,0	1 043,0	43,0	3,0	16,0	15,0	9,0	3 044,0	501,0	548,0	943,0	1 052,0
Österreich	2010	1 668,0	379,0	352,0	484,0	453,0	456,0	120,0	101,0	109,0	126,0	2 124,0	499,0	453,0	593,0	579,0
	2009	1 581,0	375,0	439,0	377,0	390,0	329,0	58,0	86,0	81,0	104,0	1 910,0	433,0	525,0	458,0	494,0
Deutschland	2010	6 741,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 741,0	..	..	..	..
	2009	6 223,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 223,0	..	..	..	..
INSGESAMT	2010	30 688,0	5 161,0	5 781,0	6 394,0	6 611,0	8 664,0	1 762,0	2 478,0	2 420,0	2 004,0	39 352,0	6 923,0	8 259,0	8 814,0	8 615,0
	2009	26 994,0	4 880,0	4 193,0	5 811,0	5 887,0	10 162,0	2 110,0	2 849,0	2 770,0	2 433,0	37 156,0	6 990,0	7 042,0	8 581,0	8 320,0
	%	113,7	105,8	137,9	110,0	112,3	85,3	83,5	87,0	87,4	82,4	105,9	99,0	117,3	102,7	103,5
% vom Gesamtvolumen	2010	100,0	21,6	24,1	26,7	27,6	100,0	20,3	28,6	28,0	23,1	100,0	21,2	25,3	27,0	26,4
	2009	100,0	23,5	20,2	28,0	28,3	100,0	20,8	28,0	27,3	23,9	100,0	22,6	22,8	27,7	26,9

* In Spalte für 2009 sind Daten für 2007 angegeben.

** In Spalte für 2009 sind Daten für 2008 angegeben.

Abb.: III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU im Jahr 2010
im Vergleich zu 2009
(in Tausend t)

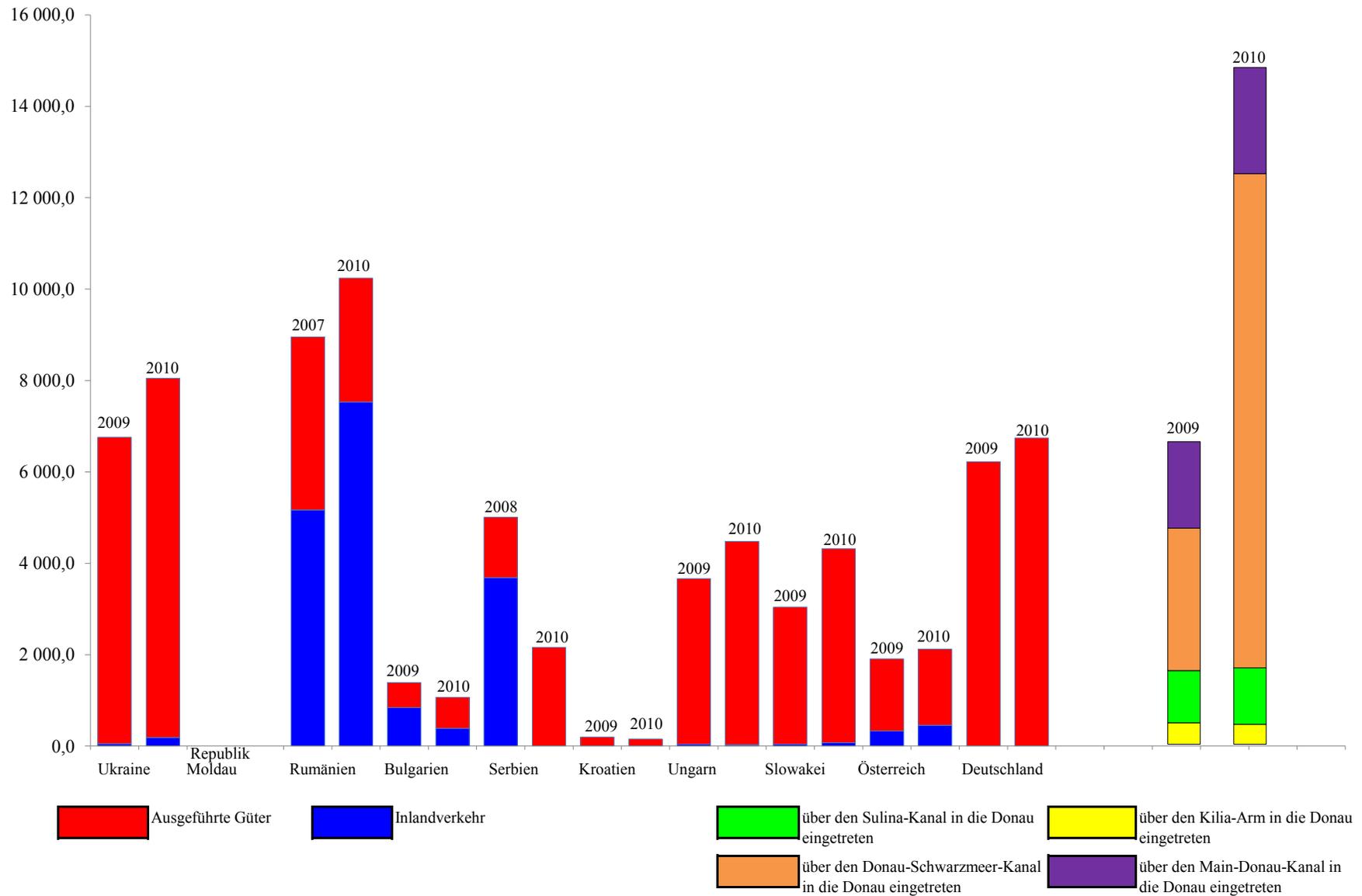


Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2010

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+			+1,1	+1,6
	-	-1,7	-1,0		
Republik Moldau	+				
	-				
Rumänien	+		+3,5	+3,5	
	-	-5,0			-2,0
Bulgarien	+			+14,3	+0,7
	-	-11,0	-4,0		
Serbien	+				+12,7
	-	-5,7	-1,6	-5,4	

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRlichen VOLUMENS DER Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2010 (Fortsetzung)

		I.	II.	III.	IV.
Kroatien	+			+31,4	
	-	-12,2	-17,3		-1,9
Ungarn	+		+4,0	0,0	
	-	-2,3			-1,7
Slowakei	+			+1,6	+6,6
	-	-4,3	-3,9		
Österreich	+			+2,9	+2,3
	-	-1,5	-3,7		
INSGESAMT	+		+0,3	+2,0	+1,4
	-	-3,8			

Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN

(In Tausend t)

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau (2008)	Rumänien*	Bulgarien	Serbien**	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2010	7 039,0	..	2 715,0	580,0	2 161,0	156,0	1 588,0	4 252,0	1 668,0	6 741,0
		2009	5 641,0	..	2 023,0	513,0	1 324,0	197,0	925,0	3 001,0	1 581,0	6 223,0
		%	124,8	..	134,2	113,1	163,2	79,2	171,7	141,7	105,5	108,3
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2010	242,0	..	4 292,0	1 046,0	3 523,0	214,0	739,0	158,0	6 199,0	..
		2009	219,0	..	5 405,0	2 833,0	3 986,0	209,0	524,0	127,0	4 945,0	..
		%	110,5	..	79,4	36,9	88,4	102,4	141,0	124,4	125,4	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2010	0,0	..	635,0	389,0	..	1,0	30,0	71,0	456,0	..
		2009	0,0	..	5 166,0	842,0	3 688,0	..	43,0	43,0	329,0	..
		%	0,0	..	12,3	46,2	..	..	69,8	165,1	138,6	..
INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	4	2010	7 281,0	..	7 642,0	2 015,0	5 684,0	371,0	2 357,0	4 481,0	8 323,0	6 741,0
		2009	5 860,0	..	12 594,0	4 188,0	8 998,0	406,0	1 492,0	3 171,0	6 855,0	6 223,0
		%	124,2	..	60,7	48,1	63,2	91,4	158,0	141,3	121,4	108,3
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2010	823,0	..	..	101,0	..	-	2 864,0	0,0	0,0	..
		2009	1 069,0	..	1 765,0	34,0	..	-	2 698,0	0,0	0,0	..
		%	77,0	..	..	297,1	..	-	106,2	0,0	0,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2010	102,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	0,0	..
		2009	191,0	..	1 497,0	15,0	..	-	717,0	0,0	0,0	..
		%	53,4	..	..	46,7	..	-	150,8	0,0	0,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2010	189,0	..	6 894,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2009	51,0	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	370,6	..	-	-	..	-	-	-	0,0	..
INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	8	2010	1 114,0	..	6 894,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	0,0	0,0
		2009	1 311,0	..	3 262,0	49,0	0,0	0,0	3 415,0	0,0	0,0	0,0
		%	85,0	..	211,3	220,4	0,0	0,0	115,5	..	0,0	0,0
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg b) zu Tal	9	a) 2010	0,0	..	..	-	2 661,0	..	2 653,0	..	2 293,0	..
		a) 2009	153,0	..	533,0	-	4 195,0	..	2 051,0	..	2 128,0	..
		b) 2010	0,0	..	..	-	2 304,0	..	996,0	..	434,0	..
		b) 2009	1,0	..	1 977,0	-	2 155,0	..	787,0	..	338,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2010	0,0	..	..	0,0	4 965,0	..	3 649,0	5 622,0	2 727,0	0,0
		2009	154,0	..	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	2 838,0	4 651,0	2 466,0	0,0
		%	0,0	..	..	0,0	78,2	..	128,6	120,9	110,6	0,0
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2010	8 395,0	..	14 536,0	2 123,0	10 649,0	371,0	9 951,0	10 103,0	11 050,0	6 741,0
		2009	7 325,0	..	18 366,0	4 237,0	15 348,0	406,0	7 745,0	7 822,0	9 321,0	6 223,0
		%	114,6	..	79,1	50,1	69,4	91,4	128,5	129,2	118,5	108,3

* In Spalte für 2009 sind Daten für 2007 angegeben.

** In Spalte für 2009 sind Daten für 2008 angegeben.

Tabelle III.4

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER MITGLIEDSTAATEN
DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % v. Gesamt- umfang 2010	in % zum Jahr 2009	in Mio. TKM		in % v. Gesamt- umfang 2010	in % zum Jahr 2009	in km		in % zum Jahr 2009
	2010	2009			2010	2009			2010	2009	
Ukraine	3 366,0	2 435,0	12,4	138,2	2 078,0	2 355,0	32,6	88,2	617,3	967,1	63,8
Republik Moldau (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien*	8 354,0	3 262,0	30,7	256,1	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien**	1 686,0	2 814,0	6,2	59,9	..	1 550,0	..	..	..	550,8	..
Serbien**	739,0	5 357,0	2,7	13,8	710,0	1 369,0	11,1	51,9	960,8	255,6	376,0
Kroatien	52,0	116,0	0,2	44,8	43,0	146,0	0,7	29,5	826,9	1 258,6	65,7
Ungarn	994,0	841,0	3,7	118,2	205,0	181,0	3,2	113,3	206,2	215,2	95,8
Slowakei	3 109,0	2 192,0	11,4	141,8	2 166,0	1 230,0	33,9	176,1	696,7	561,1	124,2
Österreich	2 044,0	1 600,0	7,5	127,8	1 017,0	842,0	15,9	120,8	497,6	526,3	94,5
Deutschland	6 741,0	6 223,0	24,8	108,3	..	..	..	..	..	..	..
Russland	102,0	128,0	0,4	79,7	165,0	255,0	2,6	64,7	1 617,6	1 992,2	81,2
INSGESAMT	27 187,0	24 968,0	100,0	108,9	6 384,0	7 928,0	100,0	80,5	613,5***	512,0****	119,8

* In der Spalte für 2009 sind Daten für 2007 angegeben.

**In der Spalte für 2009 sind Daten für 2008 angegeben.

***Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden Angaben von Deutschland, Bulgarien, Rumänien und der Republik Moldau nicht berücksichtigt.

****Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden die Angaben von Deutschland, Rumänien und der Republik Moldau nicht berücksichtigt.

Abb.: III.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION 2010

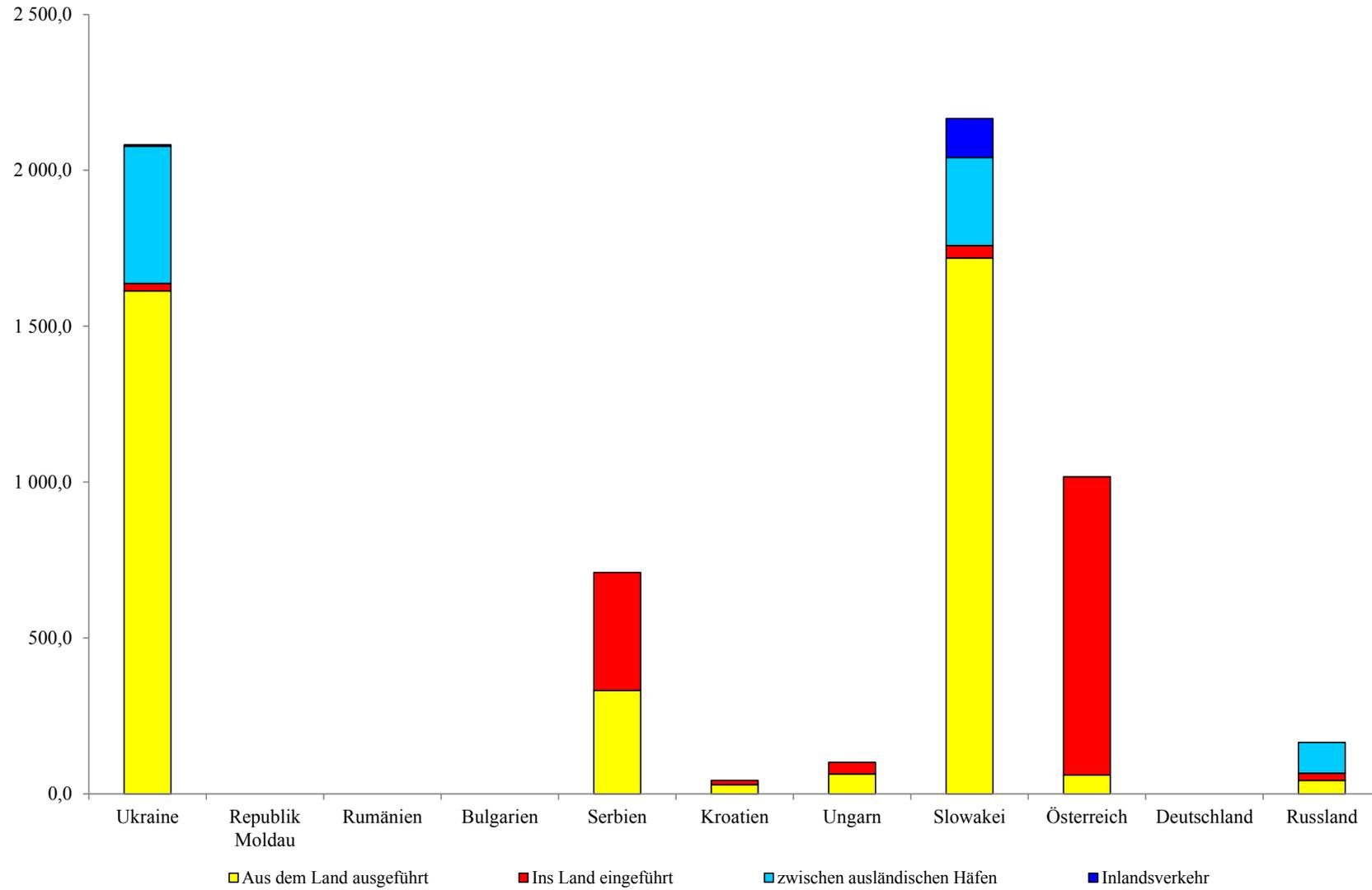


Tabelle III.5

GÜTERVERKEHR ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

Bestimmungsland \ Absenderland		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donaustaaten	INSGESAMT
Ukraine	2010		0,0	748,0	314,0	986,0	1,0	106,0	0,0	444,0	0,0	38,0	2 637,0
	2009		0,0	627,0	1 585,0	1 955,0	89,0	96,0	14,0	1 260,0	9,0	1 075,0	6 710,0
Republik Moldau (2008)	2010	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2009	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Rumänien*	2010	50,0	81,0		427,0	1 060,0	20,0	783,0	29,0	185,0	80,0	0,0	2 715,0
	2009	42,0	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 770,0
Bulgarien	2010	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
	2009	984,0	-	24,0		10,0	-	6,0	42,0	12,0	16,0	-	1 094,0
Serbien**	2010	2,0	-	1 658,0	80,0		11,0	72,0	29,0	80,0	197,0	28,0	2 157,0
	2009	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
Kroatien	2010	8,0	-	67,0	2,0	33,0		12,0	8,0	18,0	3,0	5,0	156,0
	2009	1,0	-	148,0	0,0	0,0		7,0	-	22,0	18,0	1,0	197,0
Ungarn	2010	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
	2009	80,0	-	852,0	69,0	230,0	1,0		16,0	604,0	839,0	403,0	3 094,0
Slowakei	2010	1,0	-	933,0	25,0	190,0	3,0	8,0		2 767,0	299,0	17,0	4 243,0
	2009	1,0	-	390,0	15,0	96,0	-	1,0		2 180,0	313,0	5,0	3 001,0
Österreich	2010	24,0	-	-	29,0	78,0	-	426,0	183,0		479,0	350,0	1 569,0
	2009	17,0	-	47,0	22,0	119,0	2,0	425,0	187,0		423,0	339,0	1 581,0
Deutschland***	2010	0,0	-	16,7	44,0	22,0	6,0	62,0	3,0	311,0		-	464,7
	2009	0,0	-	3,0	153,0	13,0	5,0	22,0	7,0	267,0		-	470,0
Nicht-Donaustaaten	2010	0,0	-	0,0	0,0	390,0	29,0	228,0	12,0	1 180,0	..		1 839,0
	2009	191,0	-	95,0	8,0	5,0	19,0	178,0	2,0	981,0	..		1 479,0
INSGESAMT	2010	255,0	81,0	5 357,7	991,0	3 365,0	79,0	1 716,0	279,0	5 650,0	2 051,0	1 075,0	20 899,7
	2009	1 366,0	24,0	2 907,0	2 227,0	4 378,0	154,0	991,0	323,0	5 602,0	1 862,0	1 886,0	21 720,0

*In der Zeile für 2009 sind Daten für 2007 angegeben.

** In der Zeile für 2009 sind Daten für 2008 angegeben.

*** Unter Berücksichtigung von Angaben anderer DK-Mitgliedstaaten zur Rubrik in diese Länder aus Deutschland eingehende Güter für das jeweilige Jahr

**Abb.: III.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2010 VERSANDTE GÜTER
(nach Absenderland)**

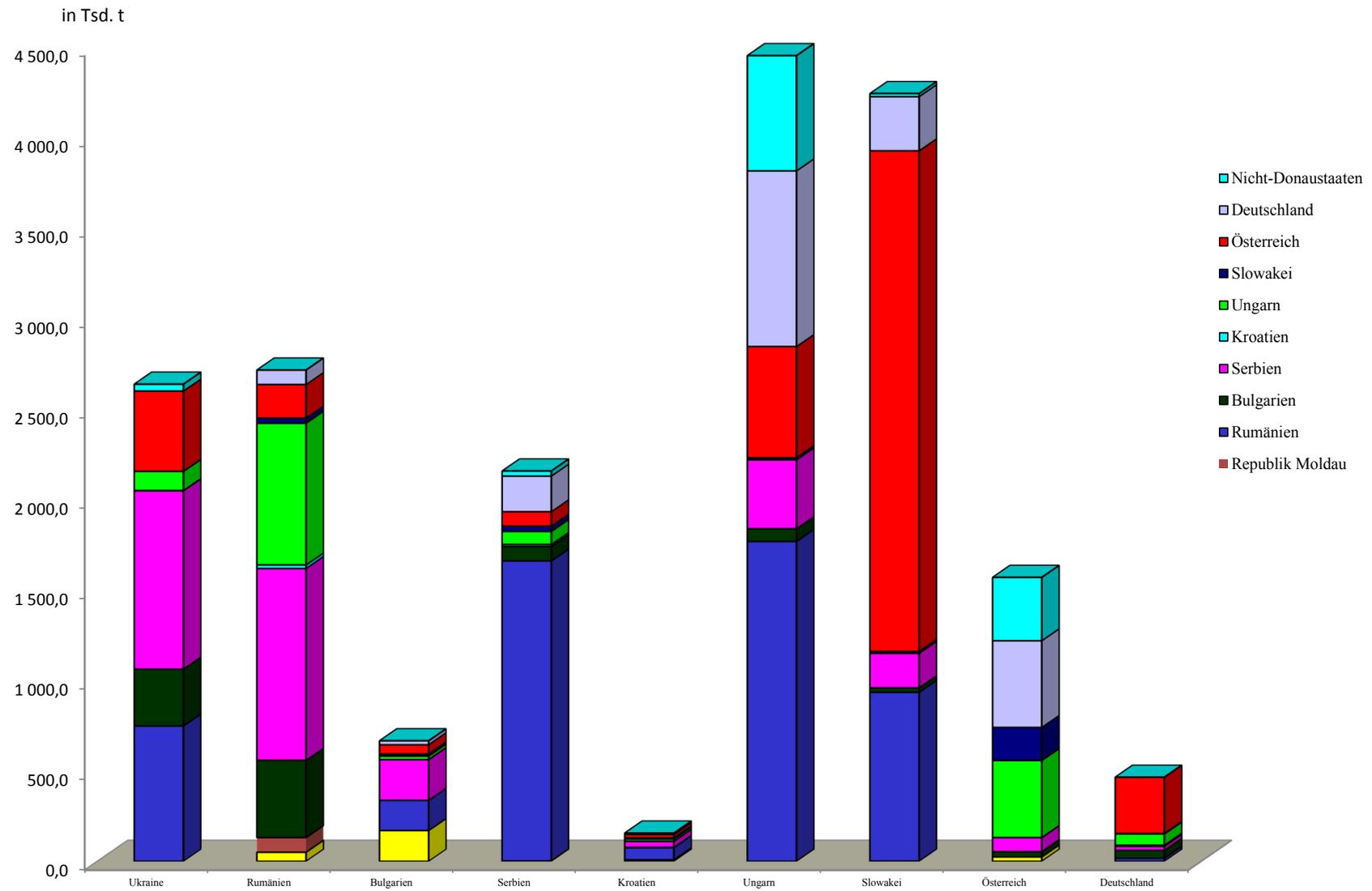


Tabelle III.6 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN, DARUNTER IM SCHUBVERBAND

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		INSGESAMT	darunter im Schubverband
		Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband		
Ukraine	a)	2 638,0	2 207,0	32,0	32,0	697,0	644,0	0,0	0,0	3 367,0	2 883,0
	b)	1 613,0	1 376,0	24,0	23,0	440,0	412,0	5,0	0,0	2 082,0	1 811,0
Republik Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	0,0	0,0
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	0,0	0,0
Rumänien	a)	389,0	389,0	436,0	436,0	-	-	7 529,0	-	8 354,0	825,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Bulgarien	a)	160,0	124,0	432,0	431,0	747,0	..	347,0	-	1 686,0	555,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	-	0,0	0,0
Serbien	a)	357,0	307,0	382,0	334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	739,0	641,0
	b)	332,0	300,0	378,0	348,0	0,0	0,0	0,0	0,0	710,0	648,0
Kroatien	a)	38,0	27,0	12,0	11,0	1,0	0,0	1,0	0,0	52,0	38,0
	b)	30,0	27,0	13,0	13,0	-	-	-	-	43,0	40,0
Ungarn	a)	471,0	-	247,0	-	276,0	-	..	-	994,0	0,0
	b)	64,0	-	37,0	-	104,0	-	..	-	205,0	0,0
Slowakei*	a)	2 521,0	-	73,0	-	208,0	-	307,0	-	2 192,0	0,0
	b)	1 719,0	-	40,0	-	282,0	-	125,0	-	2 166,0	0,0
Österreich	a)	195,0	191,0	1 394,0	1 299,0	144,0	..	311,0	..	2 044,0	1 490,0
	b)	60,0	68,0	957,0	886,0	..	..	..	..	1 017,0	954,0
Deutschland	a)	6 741,0	-	-	-	-	-	-	-	6 741,0	0,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Russland	a)	25,0	-	15,0	-	61,0	-	-	-	101,0	0,0
	b)	43,0	-	23,0	-	99,0	-	-	-	165,0	0,0
GESAMT	a) in Tausend t	13 535,0	3 245,0	3 023,0	2 543,0	2 134,0	644,0	8 495,0	0,0	27 187,0	6 432,0
	b) in Mio. TKM	3 861,0	1 771,0	1 472,0	1 270,0	925,0	412,0	130,0	0,0	6 388,0	3 453,0

* In der Spalte "Im Inlandverkehr befördert" wurden auch Angaben über den cross-trade-Verkehr von nicht genau bestimmten Ländern berücksichtigt.

Abb.: III.5 ÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

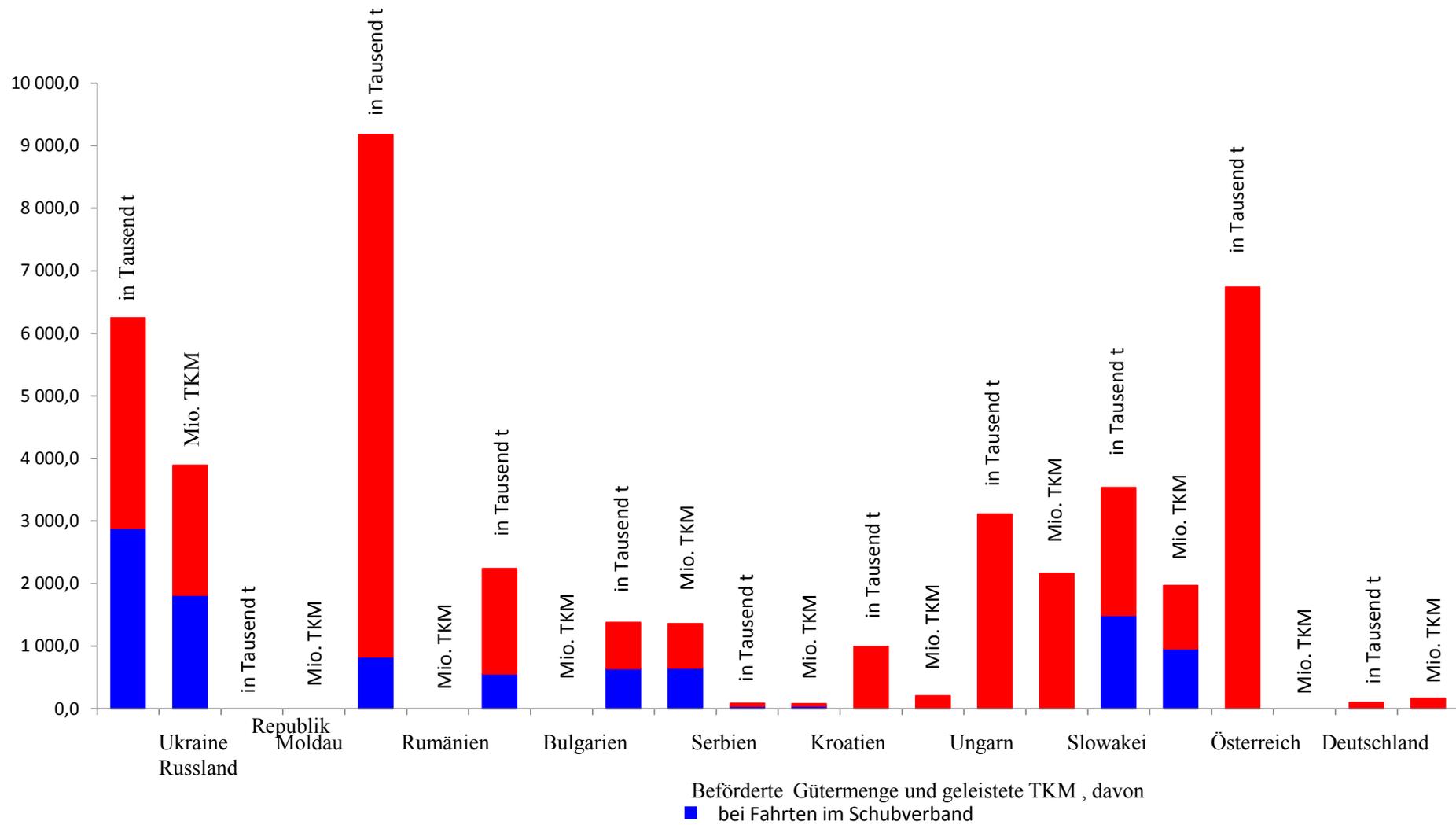


Tabelle III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

nach aus																																							INSGESAMT					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38						
	Ust. Dumajsk	Kilia	Ismail	Penin	Giurgulesti	Tulcea	Galati	Braila	Giurgiu	Ruse	Svistov	Somovit	Turnu Magarele	Lom	Vidin	Prahovo	Orsova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Pancevo	Vukovar	Mohacs-Baja	Dunaújváros	Budapest	Komárom	Győr	Bratislava	Komarno	Wien	Linz	Krems	Enns	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donauhäfen						
1 Ust. Dumajsk																																						93,0	93,0					
2 Kilia																																							6,0	22,0	28,0			
3 Ismail										5,0	97,0			6,0									16,0	127,0	30,0	0,0		12,0	1,0		1 338,0	10,0	2,0		6,0		63,0	92,0	1 805,0					
4 Ruse						7,0	19,0		35,0									21,0	2,0	14,0	7,0		2,0	7,0		0,0	2,0				147,0						53,0	730,0	1 046,0					
5 Giurgulesti																																								0,0				
6 Tulcea			7,0																																				4,0		11,0			
7 Galati			47,0														96,0		1,0		8,0					1,0			1,0				16,0	1,0				6,0	2 012,0	2 189,0				
8 Braila																		1,0				11,0		2,0	2,0	1,0		2,0										1,0		20,0				
9 Giurgiu																		6,0	1,0					15,0														6,0		29,0				
10 Ruse			5,0				25,0	28,0	165,0					5,0								18,0				3,0				3,0	18,0	25,0	5,0		12,0	6,0	131,0	133,0	582,0					
11 Svistov																							3,0		1,0					3,0		6,0					9,0	3,0	107,0	132,0				
12 Somovit																																								0,0				
13 Turnu Magarele																															14,0	2,0	38,0	2,0				8,0		64,0				
14 Lom			5,0				34,0		9,0															42,0	5,0					2,0				1,0	1,0	1,0	5,0	1,0	7,0		113,0			
15 Vidin						5,0	45,0	39,0	129,0	25,0					26,0						1,0																				270,0			
16 Prahovo							18,0		42,0																																	60,0		
17 Orsova																																									4,0			
18 Smederevo			1,0							6,0														13,0				1,0	10,0	52,0		8,0			3,0	121,0		65,0	17,0	297,0				
19 Belgrad				0,0			28,0	35,0	57,0																												1,0	35,0	25,0	181,0				
20 Novi Sad				1,0		6,0		18,0	38,0	2,0																1,0		1,0					1,0	2,0			10,0	211,0	367,0	658,0				
21 Pancevo			2,0	149,0																																	5,0	5,0	364,0	221,0	746,0			
22 Vukovar																																							5,0		31,0			
23 Mohacs-Baja									5,0					2,0																									17,0	70,0	803,0	920,0		
24 Dunaújváros						55,0	27,0	69,0						49,0					81,0	4,0											29,0	27,0	30,0	9,0	14,0	44,0	4,0	146,0	428,0	708,0				
25 Budapest						19,0	41,0	35,0						3,0																								14,0		146,0	428,0	708,0		
26 Komárom																																					19,0	20,0	32,0	33,0	27,0	131,0		
27 Győr																																						1,0	2,0	35,0	92,0	130,0		
28 Bratislava							48,0		49,0										33,0																				22,0	26,0	1 297,0	4,0	3 060,0	
29 Komarno																6,0			80,0																				38,0	4,0	132,0			
30 Wien						23,0	26,0	57,0						2,0											1,0					46,0		296,0							1,0	31,0	22,0	505,0		
31 Linz							13,0	22,0	6,0	1,0				1,0					28,0	11,0				22,0	54,0	22,0		40,0	5,0										29,0	93,0	33,0	85,0	471,0	988,0
32 Krems									29,0																																22,0	15,0	66,0	
33 Enns																								4,0															1,0	3,0	57,0	15,0	80,0	
34 Deggendorf									2,0					1,0																												2,0	..	21,0
35 Regensburg						30,0								15,0		3,0			2,0	1,0		1,0			3,0	1,0	14,0		2,0												49,0	1,0	150,0	
36 Kelheim																																											..	20,0
37 Andere Donauhäfen			21,0	2,0									5,0			53,0		1 793,0	164,0	103,0	137,0			4,0	6,0	247,0		1,0	17,0	34,0	95,0	138,0	2,0	10,0	1,0	15,0			622,0	882,0	4 352,0			
38 Nicht-Donauhäfen			209,0	84,0			5 831,0			158,0	4,0			95,0		42,0		253,0	7,0	49,0	3,0		64,0	682,0	170,0	0,0	36,0	2,0	5,0	38,0	742,0	78,0	422,0	..	1,0	..			300,0		9 275,0			
											14,0																																	
INSGESAMT	0,0	0,0	297,0	236,0	0,0	18,0	6 175,0	227,0	707,0	238,0	116,0	0,0	0,0	210,0	0,0	200,0	0,0	2 299,0	190,0	176,0	177,0	0,0	120,0	950,0	510,0	0,0	85,0	38,0	98,0	310,0	4 202,0	304,0	536,0	87,0	388,0	120,0		3 904,0	6 716,0	29 634,0				

Tabelle III.8 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		
		in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.		darunter beladen	in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.	darunter beladen
Ukraine	7 862,0	-	-	-	-	344,0	-	-	-	-	
Republik Moldau	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Rumänien	2 715,0	-	-	-	-	4 292,0	-	-	-	-	
Bulgarien	666,0	124,0	18,6	-	-	1 023,0	637,0	62,3	-	-	
Serbien	2 157,0	-	-	-	-	3 519,0	-	-	-	-	
Kroatien	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Ungarn	4 454,0	2,0	0,0	-	-	1 819,0	1,0	0,1	-	-	
Slowakei	4 252,0	-	-	..	-	158,0	-	-	-	-	
Österreich	1 666,0	120,0	..	..	..	6 200,0	5 090,0	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	2010	23 772,0	246,0	18,7	0,0	0,0	17 355,0	5 728,0	62,3	0,0	0,0
	2009	19 493,0	1,0	37,3	0,0	0,0	13 756,0	28,0	124,6	0,0	0,0
	%	122,0	24 600,0	50,0	0,0	0,0	126,2	20 457,1	50,0

Abb.: III.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

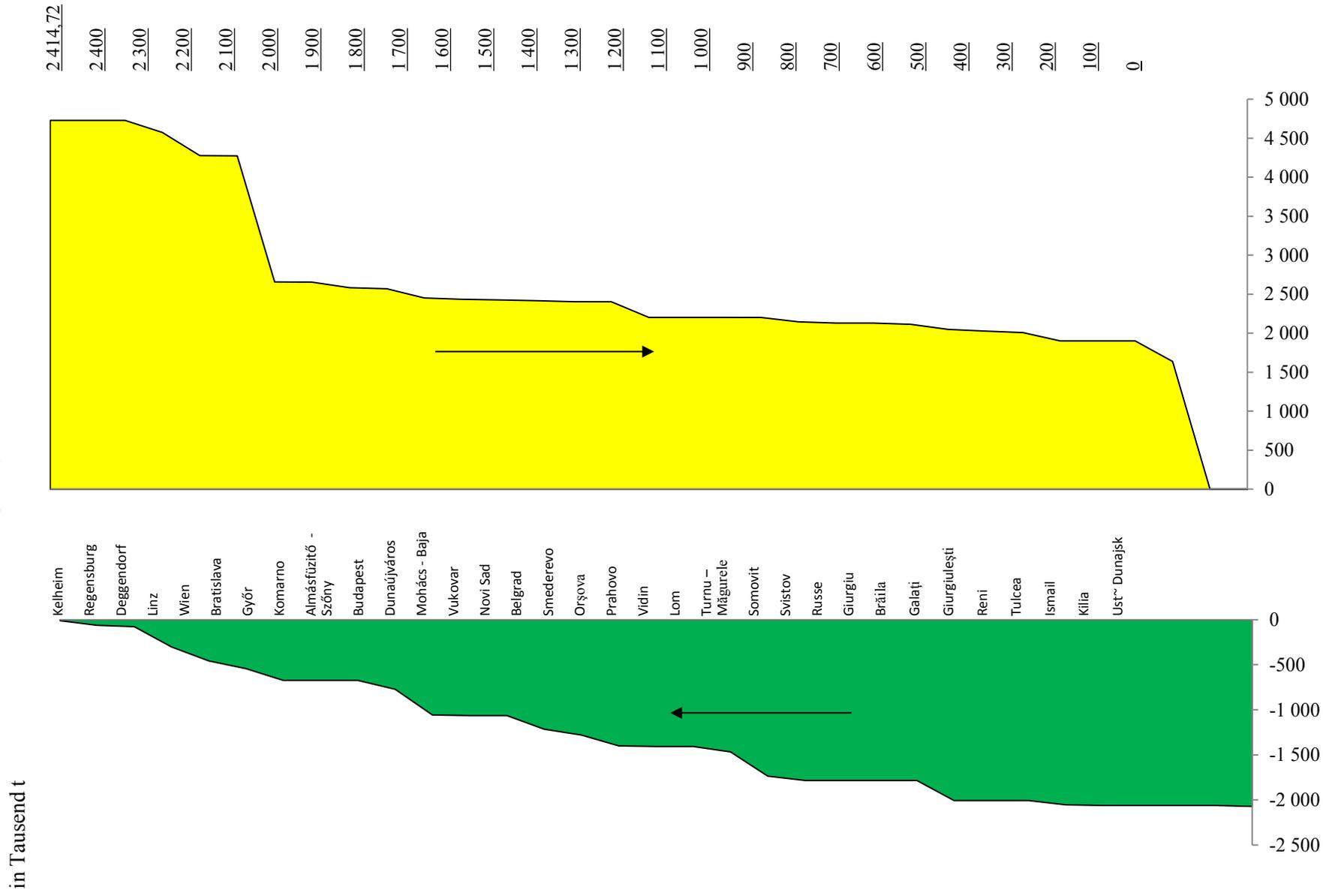


Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2010 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

Iffid. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	37,0	86,9	111,6	39,0	88,8	24,7	76,0	175,7	136,3
2	Republik Moldau	22,0	36,8	2,0	24,0	41,9	55,2	46,0	78,7	57,2
3	Rumänien	27,0	27,9	0,0	30,0	39,0	0,0	57,0	66,9	0,0
4	Bulgarien	12,0	25,2	21,0	16,0	35,8	17,0	28,0	61,0	38,0
5	Serbien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Kroatien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Ungarn	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Slowakei	2,0	4,3	0,0	2,0	4,3	5,5	4,0	8,6	5,5
9	Österreich	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Deutschland	3,0	5,5	0,0	3,0	5,5	10,3	6,0	11,0	10,3
11	Russland	20,0	62,5	8,0	22,0	65,1	88,6	42,0	127,6	96,6
12	Andere Länder	604,0	1 517,0	353,0	678,0	1 721,0	2 167,0	1 282,0	3 238,0	2 520,0
INSGESAMT 2010		727,0	1 766,0	495,6	814,0	2 001,5	2 368,4	1 541,0	3 767,5	2 864,0
INSGESAMT im Jahr 2007		806,0	1 595,0	533,4	898,0	1 809,7	1 976,9	1 704,0	3 404,7	2 510,3
In % zum Jahr 2007		90,2	110,7	92,9	90,6	110,6	119,8	90,4	110,7	114,1

Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2010 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Itd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2010		..	..	12248,0	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2010 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN

Id. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten*			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidshan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	St. Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2010		..	..	1401,0	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2009		..	..	1299,0	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2009		..	..	107,9	..	..	..	..	..	..

* zur Donau

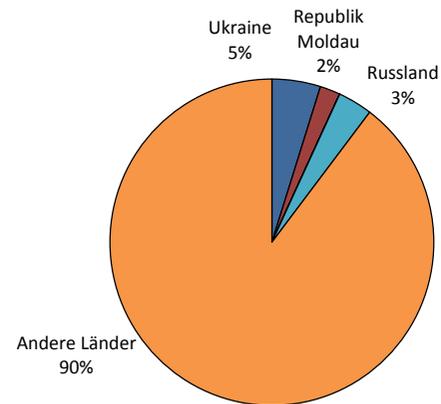
Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER SCHIFFE* UND GÜTER, DIE IM JAHR 2010 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

Itd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	189,0
2	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	87,0
3	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	125,0
4	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	2 630,0
5	Niederlande	..	..	..	..	..	..	..	..	1 721,0
6	Belgien	..	..	..	..	..	..	..	..	244,0
7	Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	26,0
8	Frankreich	..	..	..	..	..	..	..	..	5,0
9	Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	3,0
10	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	181,0
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
INSGESAMT im Jahr 2010		2 650,0	4 581,0	2 633,0	2 581,0	4 509,0	2 579,0	5 231,0	9 090,0	5 212,0
Insgesamt im Jahr 2009		2 772,0	4 693,0	2 143,0	2 723,0	4 592,0	2 612,0	5 495,0	9 285,0	4 755,0
in % zum Jahr 2009		95,6	97,6	122,9	94,8	98,2	98,7	95,2	97,9	109,6

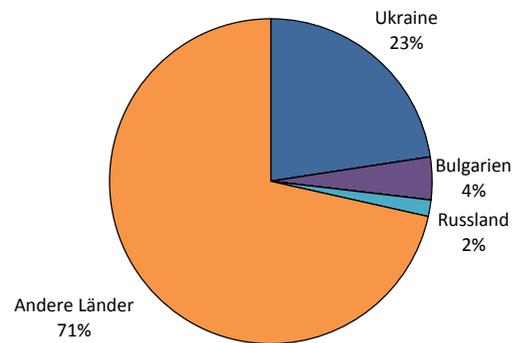
*Nur Güterschiffe, die die Schleuse Kehlheim passierten.

Abb.: III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2010 (in Tausend t)

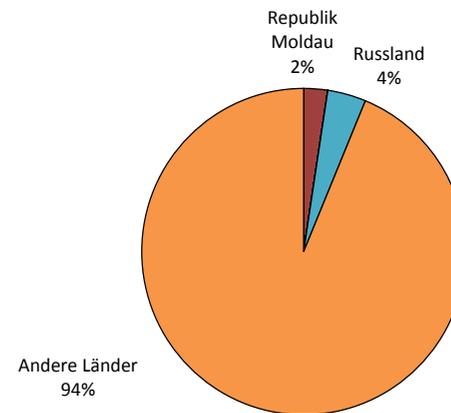
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter

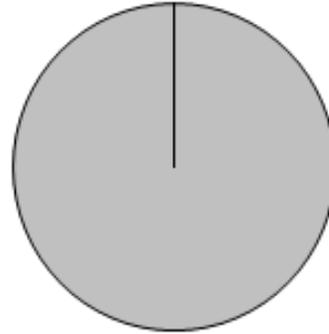


c) Ausgeführte Güter

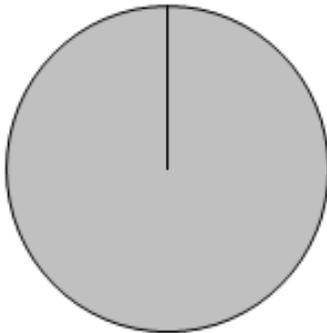


**Abb.: III.8 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

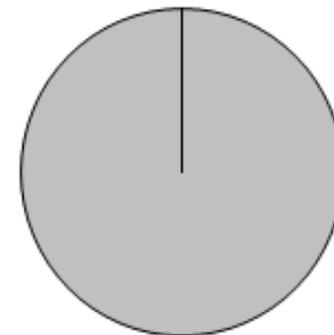
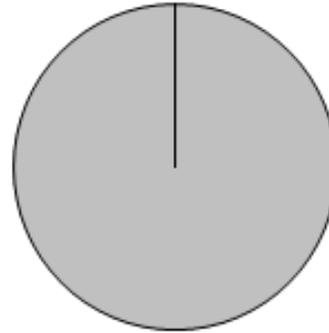


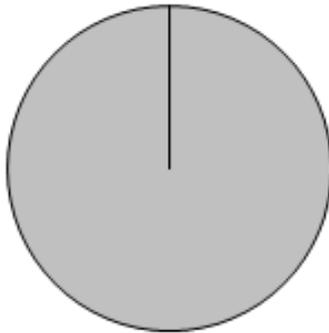
Abb.: III.9

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

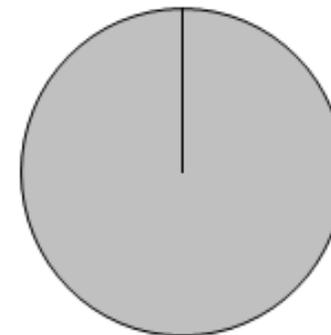
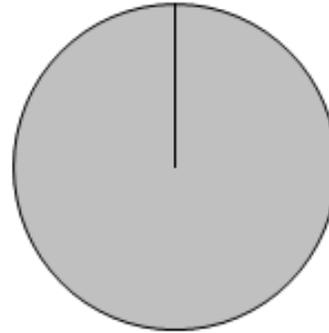


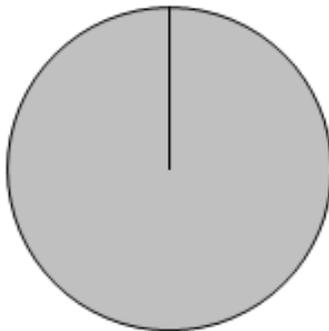
Abb.: III.10

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

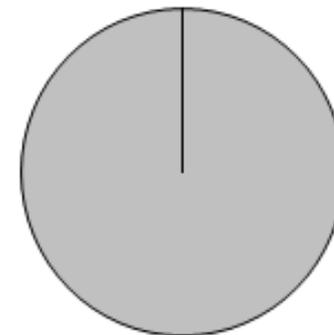
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Kapitel IV
GÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr relevanten und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen sowie der Gesamtgüterumschlag der Häfen jedes Landes und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2010 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.1**) betrug im Jahr 2010 54 799,0 Tausend Tonnen, was einem Plus von 3 078,0 Tausend t, (6 %) gegenüber 2009 gleichkommt.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donauländern oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donauländern zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2010 (**Tabelle IV.2**) zählen:

Ismail	6 780,0 Tsd. t	Novi Sad	1 608,0 Tsd. t
Reni	1 587,0 Tsd. t	Dunaújváros	1 462,0 Tsd. t
Galați	6 351,0 Tsd. t	Budapest	1 215,0 Tsd. t
Brăila	2 978,0 Tsd. t	Bratislava	3 986,0 Tsd. t
Tulcea	2 391,0 Tsd. t	Wien	1 136,0 Tsd. t
Russe	1 007,0 Tsd. t	Linz	5 202,0 Tsd. t
Smederevo	2 658,0 Tsd. t		

Die Änderung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2010 im Vergleich zum Jahr 2009 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Die im „Statistischen Jahrbuch“ der DK verwendete Güterkurzliste wurde auf der Grundlage des in 20 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST-2007 (Tabelle IV.3)** sowie auf der Grundlage des in 24 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST/R (Tabelle IV.3a)** erstellt, da alle für dieses Kapitel des Jahrbuchs erforderlichen Angaben für die Ukraine für 2009-2010 auf dem Güterverzeichnis NST/R basieren.

Die **Tabellen IV.4** und **IV.4a** enthalten Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2010 gemäß jeweiligem Güterverzeichnis.

In Tabelle **IV.4** sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2010 gemäß Güterverzeichnis **NST-2007** aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Rumänien, Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei, Österreich) betrug 91,1 %, wobei Positionen mit anteilig von mehr als 5 % berücksichtigt wurden:

NST-2007	in %	
	2010	2009
- Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze (3)	26,5	32,1
- Koks und Erdölprodukte (7)	15,0	18,6
- Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse (1)	16,4	17,4
- Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas (2)	7,5	11,0
- Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe (8)	4,3	5,6
- Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte (10)	7,8	5,1
- Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse (9)	17,9	4,4

In Tabelle **IV.4a** sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2010 gemäß Güterverzeichnis **NST/R** aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Ukraine) betrug 86,4 %, wobei Positionen mit anteilig von mehr als 5 % berücksichtigt wurden:

NST/R	in %	
	2010	2009*
- Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens (11)	55,8	32,8
- Feste mineralische Brennstoffe (8)	23,5	18,1
- Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe (14)	0	12,4
- Halbzeug aus Metall (13)	2,6	12,2
- Rohe und bearbeitete Mineralien (15)	0	10,2
- Mineralölerzeugnisse (10)	7,1	3,8

* Für 2009 wurde der Güterumschlag der rumänischen Häfen im Jahr 2007 berücksichtigt.

Der **Anteil** der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut werden in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

Tabellen IV.5 – IV.14 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag aller Donauhäfen, aufgeschlüsselt nach Ländern, mit Angabe der Menge der ausgeführten, eingeführten und im Inlandverkehr beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterabteilungen. Entsprechende Angaben über die einzelnen Donauhäfen können den auf der Webseite der DK zugänglichen, von den DK-Mitgliedstaaten eingegangenen Formularen ST-13 entnommen werden.

Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern über den Güterumschlag der Häfen der einzelnen Länder in den **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2010

in Tausend Tonnen

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2010	2009	in % zu 2009	2010	2009	in % zu 2009	2010	2009	in % zu 2009
Ukraine	7 862,0	6 758,0	116,3	534,0	413,0	129,3	8 396,0	7 171,0	117,1
Republik Moldau	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Rumänien*	6 800,0	3 567,0	190,6	7 736,0	11 293,0	68,5	14 536,0	14 860,0	97,8
Bulgarien	357,0	904,0	39,5	1 737,0	3 505,0	49,6	2 094,0	4 409,0	47,5
Serbien**	3 260,0	2 981,0	109,4	3 997,0	3 881,0	103,0	7 257,0	6 862,0	105,8
Kroatien	157,0	197,0	79,7	215,0	209,0	102,9	372,0	406,0	91,6
Ungarn	4 484,0	3 623,0	123,8	1 819,0	1 241,0	146,6	6 303,0	4 864,0	129,6
Slowakei	4 323,0	3 044,0	142,0	229,0	170,0	134,7	4 552,0	3 214,0	141,6
Österreich	2 123,0	1 911,0	111,1	6 654,0	5 273,0	126,2	8 777,0	7 184,0	122,2
Deutschland***	...	...	...	..	..	..	2 512,0	2 751,0	91,3
INSGESAMT	29 366,0	22 985,0	127,8	22 921,0	25 985,0	88,2	54 799,0	51 721,0	106,0

* In der Spalte für 2009 sind Angaben aus 2007 aufgeführt.

** Angaben für 2009 aus dem Formular OSA-1

*** Angaben zur Schiffsabfertigung in den Häfen Regensburg, Passau und Kelheim aus dem Internet

Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2010

in Tausend Tonnen

Häfen	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2010	2009	in % zu 20089	2010	2009	in % zu 2009	2010	2009	in % zu 2009
Kilia	28,0	41,0	68,3	0,0	0,0	0,0	28,0	41,0	68,3
Ismail	6 483,0	5 129,0	126,4	297,0	42,0	707,1	6 780,0	5 171,0	131,1
Réni	1 351,0	1 541,0	87,7	236,0	370,0	63,8	1 587,0	1 911,0	83,0
Usti-Dunajsk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giurgiuleşti	..	..	-	..	..	..	..	..	..
Tulcea *	979,0	102,0	959,8	1 412,0	143,0	987,4	2 391,0	245,0	975,9
Galati*	1 853,0	2 113,0	87,7	4 498,0	7 889,0	57,0	6 351,0	10 002,0	63,5
Brăila*	2 350,0	302,0	778,1	628,0	825,0	76,1	2 978,0	1 127,0	264,2
Giurgiu*	136,0	628,0	21,7	249,0	2 852,0	8,7	385,0	3 480,0	11,1
Drobeta Turnu-Severin	351,0	..	..	21,0	..	..	372,0	..	..
andere Häfen Rumäniens	1 131,0	..	..	928,0	..	..	2 059,0	..	..
Silistra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tutrakan	0,0	5,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	13,0	0,0
Russe	149,0	494,0	30,2	858,0	1 230,0	69,8	1 007,0	1 724,0	58,4
Svistov	128,0	111,0	115,3	348,0	1 008,0	34,5	476,0	1 119,0	42,5
Vidin	7,0	0,0	0,0	318,0	557,0	57,1	325,0	557,0	58,3
Somovit	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	2,0	2,0	100,0	35,0	35,0	100,0	37,0	37,0	100,0
andere Häfen Bulgariens	0,0	..	..	89,0	..	..	89,0	..	..
Lom	34,0	249,0	13,7	12,0	591,0	2,0	46,0	840,0	5,5
Prahovo (2008)	18,0	18,0	100,0	281,0	281,0	100,0	299,0	299,0	100,0
Pančevo*	747,0	761,0	98,2	226,0	556,0	40,6	973,0	1 317,0	73,9
Smederevo*	353,0	595,0	59,3	2 305,0	2 435,0	94,7	2 658,0	3 030,0	87,7
Belgrad*	65,0	273,0	23,8	355,0	2 268,0	15,7	420,0	2 541,0	16,5
Novi Sad*	1 241,0	411,0	301,9	367,0	480,0	76,5	1 608,0	891,0	180,5
Vukovar	136,0	130,0	104,6	75,0	51,0	147,1	211,0	181,0	251,7
Osijek	21,0	67,0	31,3	139,0	158,0	88,0	160,0	225,0	119,3
Mohács	347,0	..	..	8,0	..	..	355,0	..	..
Baja	558,0	482,0	115,8	114,0	60,0	190,0	672,0	542,0	124,0
Dunajváros**	504,0	428,0	117,8	958,0	751,0	127,6	1 462,0	1 179,0	124,0
Budapest	705,0	594,0	118,7	510,0	421,0	121,1	1 215,0	1 015,0	119,7
Almásfüzitő	0,0	0,0	0,0	22,0	20,0	110,0	22,0	20,0	110,0
Győr	128,0	153,0	83,7	96,0	72,0	133,3	224,0	225,0	99,6
Komárno	364,0	357,0	102,0	140,0	104,0	134,6	504,0	461,0	109,3
Bratislava	3 919,0	2 662,0	147,2	67,0	66,0	101,5	3 986,0	2 728,0	146,1
Klužska Nema	40,0	25,0	160,0	22,0	..	..	62,0	25,0	160,0
Gabčikovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Wien	826,0	782,0	105,6	310,0	237,0	130,8	1 136,0	1 019,0	111,5
Krems	46,0	47,0	97,9	304,0	212,0	143,4	350,0	259,0	135,1
LinZ	1 001,0	890,0	112,5	4 201,0	3 271,0	128,4	5 202,0	4 161,0	125,0
Enns	129,0	781,0	16,5	536,0	237,0	226,2	665,0	1 018,0	65,3
andere Häfen Österreichs	122,0	..	..	1 300,0	..	..	1 422,0	..	..
INSGESAMT	26 296,0	20 217,0	130,1	22 342,0	27 307,0	81,8	48 638,0	47 524,0	102,3

*In Spalte 2009 sind Angaben für 2007 aufgeführt.

**In Spalte 2009 sind Angaben für 2008 aufgeführt.

Abb. IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2009-2010

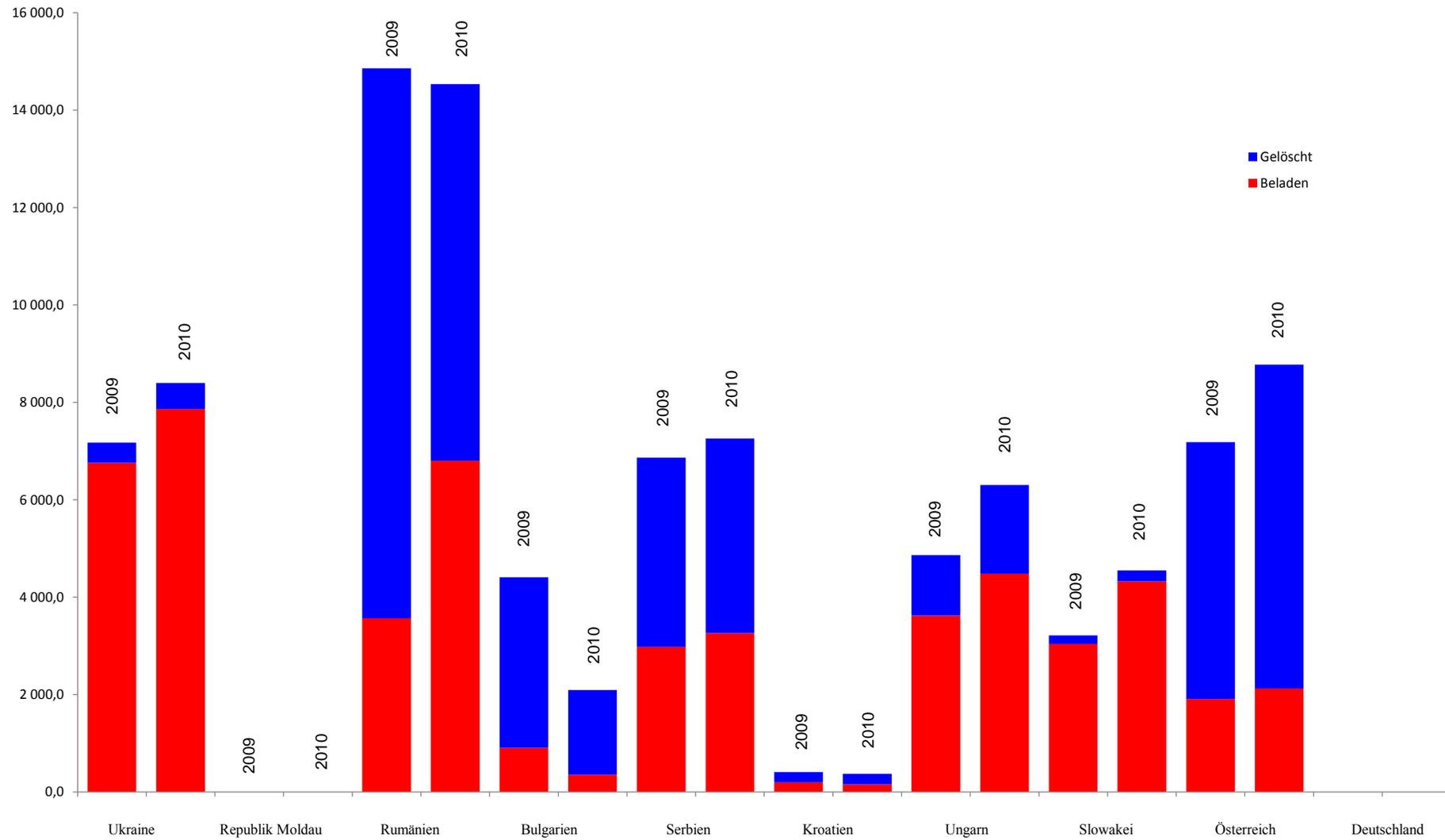


Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (Güterverzeichnis NST - 2007)

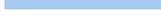
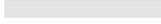
Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
	2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
	3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
	4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
	5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
	6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
	7	Koks und Erdölprodukte
	8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe ядерное топливо
	9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
	10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
	11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
	12	Fahrzeuge
	13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
	14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
	15	Post, Pakete
	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g
	18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
	19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
	20	Sonstige Güter s.n.g.

Tabelle IV.3 a Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R)

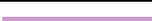
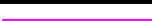
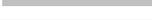
Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tausend t)*

	Güterart NST 2007	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon ausgeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	5842,0	5356,0	486,0	712,0	630,0	82,0	6554,0	16,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	436,0	382,0	54,0	2565,0	2526,0	39,0	3001,0	7,5
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	3677,0	3430,0	247,0	6878,0	6704,0	174,0	10555,0	26,5
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	104,0	104,0	0,0	491,0	491,0	0,0	595,0	1,5
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	8,0	8,0	0,0	4,0	4,0	0,0	12,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	104,0	98,0	6,0	451,0	387,0	64,0	555,0	1,4
7	Koks und Erdölprodukte	4069,0	3729,0	340,0	1926,0	1570,0	356,0	5995,0	15,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	1073,0	1068,0	5,0	631,0	576,0	55,0	1704,0	4,3
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3534,0	94,0	3440,0	3598,0	327,0	3271,0	7132,0	17,9
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2344,0	2263,0	81,0	749,0	679,0	70,0	3093,0	7,8
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	52,0	50,0	2,0	31,0	28,0	3,0	83,0	0,2
12	Fahrzeuge	20,0	20,0	0,0	8,0	8,0		28,0	0,1
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0		6,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	138,0	138,0	0,0	11,0	11,0		149,0	0,4
15	Post, Pakete	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	20,0	20,0	0,0	6,0	6,0		26,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	30,0	30,0	0,0	19,0	10,0	9,0	49,0	0,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	47,0	30,0	17,0	306,0	15,0	291,0	353,0	0,9
INSGESAMT		21504,0	16826,0	4678,0	18386,0	13972,0	4414,0	39890,0	100,0

* Häfen Rumäniens, Bulgariens, Serbiens, Kroatiens, Ungarns, der Slowakei und Österreichs

Tabelle IV.4a Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)*

	Gütergruppen NST/R	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	363,0	363,0	0,0	0,0	0,0	0,0	363,0	4,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Holz und Kork	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	76,0	76,0	0,0	2,0	2,0	0,0	78,0	0,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	1911,0	20,0	1891,0	64,0	64,0	0,0	1975,0	23,5
9	Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	368,0	368,0	0,0	225,0	225,0	0,0	593,0	7,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	4470,0	4470,0	0,0	218,0	29,0	189,0	4688,0	55,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	222,0	222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,0	2,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	0,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	296,0	296,0	0,0	8,0	8,0	0,0	304,0	3,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Metallwaren	54,0	54,0	0,0	1,0	1,0	0,0	55,0	0,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	36,0	36,0	0,0	15,0	15,0	0,0	51,0	0,6
INSGESAMT		7862,0	5971,0	1891,0	533,0	344,0	189,0	8395,0	100,0

* Häfen der Ukraine

Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

UKRAINE

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon ausgeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr		
1	Getreide	363,0	363,0	0,0	0,0	0,0	0,0	363,0	4,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Holz und Kork	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	76,0	76,0	0,0	2,0	2,0	0,0	78,0	0,9
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,2
8	Feste mineralische Brennstoffe	1911,0	20,0	1891,0	64,0	64,0	0,0	1 975,0	23,5
9	Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	368,0	368,0	0,0	225,0	225,0	0,0	593,0	7,1
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	4470,0	4470,0	0,0	218,0	29,0	189,0	4 688,0	55,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	222,0	222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,0	2,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	0,5
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	296,0	296,0	0,0	8,0	8,0	0,0	304,0	3,6
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Metallwaren	54,0	54,0	0,0	1,0	1,0	0,0	55,0	0,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0
24	Sonstige Waren	65,0	36,0	0,0	15,0	15,0	0,0	80,0	1,0
INSGESAMT		7862,0	5971,0	1891,0	533,0	344,0	189,0	8 395,0	100,0

Tabelle IV.6 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten - in Tausend t)

REPUBLIK MOLDAU

Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
	gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
		in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	..	..	..	..	..	..	..
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	..	..	..	..	..	..	..
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	..	..	..	..	..	..	..
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	..	..	..	..	..	..	..
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	..	..	..	..	..	..	..
7	Koks und Erdölprodukte	..	..	..	..	..	..	..
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	..	..	..	..	..	..	..
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	..	..	..	..	..	..	..
12	Fahrzeuge	..	..	..	..	..	..	..
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	..	..	..	..	..	..	..
15	Post, Pakete	..	..	..	..	..	..	..
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	..	..	..	..	..	..	..
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	..	..	..	..	..	..	..
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	..	..	..	..	..	..	..
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	..	..	..	..	..	..	..
20	Sonstige Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Tabelle IV.7 Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2010 (nach Güterarten (NST 2007) - in Tsd. t)

RUMÄNIEN									
	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 118,0	645,0	473,0	220,0	146,0	74,0	1 338,0	9,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	22,0	21,0	1,0	974,0	965,0	9,0	996,0	6,9
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	479,0	293,0	186,0	2 581,0	2 579,0	2,0	3 060,0	21,1
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	31,0	31,0		6,0	6,0		37,0	0,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	8,0	8,0		0,0			8,0	0,1
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	81,0	75,0	6,0	63,0	2,0	61,0	144,0	1,0
7	Koks und Erdölprodukte	241,0	235,0	6,0	60,0	38,0	22,0	301,0	2,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3 414,0	45,0	3 369,0	3 407,0	207,0	3 200,0	6 821,0	46,9
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1 386,0	1 357,0	29,0	356,0	342,0	14,0	1 742,0	12,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	3,0	1,0	2,0	4,0	1,0	3,0	7,0	0,0
12	Fahrzeuge	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	17,0	4,0	13,0	59,0	2,0	57,0	76,0	0,5
INSGESAMT		6 800,0	2 715,0	4 085,0	7 731,0	4 288,0	3 442,0	14 531,0	100,0

Tabelle IV.8 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	223,0	218,0	5,0	89,0	89,0		312,0	14,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	54,0	1,0	53,0	669,0	639,0	30,0	723,0	34,5
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	2,0		2,0	114,0	1,0	113,0	116,0	5,5
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,0			21,0	21,0		21,0	1,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			4,0	4,0		4,0	0,2
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	13,0	13,0		387,0	384,0	3,0	400,0	19,1
7	Koks und Erdölprodukte	1,0	1,0		29,0	29,0		30,0	1,4
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	36,0	36,0		64,0	14,0	50,0	100,0	4,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	1,0	1,0		84,0	84,0		85,0	4,1
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	7,0	6,0	1,0	29,0	24,0	5,0	36,0	1,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
12	Fahrzeuge	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	12,0	12,0		9,0		9,0	21,0	1,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	6,0	2,0	4,0	238,0	4,0	234,0	244,0	11,7
INSGESAMT		357,0	292,0	65,0	1737,0	1293,0	444,0	2094,0	100,0

Tabelle IV.9 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)*

SERBIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1450,0	1450,0	..	59,0	59,0	..	1 509,0	20,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	43,0	43,0	..	255,0	255,0	..	298,0	4,1
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	975,0	975,0	..	2418,0	2418,0	..	3 393,0	46,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1,0	1,0	..	0,0	..	..	1,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0	0,0	..	4,0	4,0	..	4,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	442,0	442,0	..	710,0	710,0	..	1 152,0	15,9
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	21,0	21,0	..	325,0	325,0	..	346,0	4,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	20,0	20,0	..	8,0	8,0	..	28,0	0,4
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	290,0	290,0	..	194,0	194,0	..	484,0	6,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1,0	1,0	..	1,0	1,0	..	2,0	0,0
12	Fahrzeuge	1,0	1,0	..	3,0	3,0	..	4,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	5,0	5,0	..	13,0	13,0	..	18,0	0,2
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	10,0	10,0	..	4,0	4,0	..	14,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	0,0	..	0,0	..	..	0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0	..	..	0,0	..	..	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	..	..	1,0	1,0	..	1,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0	0,0	..	1,0	1,0	..	1,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	1,0	1,0	..	1,0	1,0	..	2,0	0,0
INSGESAMT		3 260,0	..	..	3 997,0	..	..	7 257,0	100,0

* Angaben aus dem Formular OSA-1.

Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	6,0	6,0	-	0,0	-	-	6,0	1,6
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	1,0	1,0	-	104,0	104,0	-	105,0	28,2
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	39,0	38,0	1,0	8,0	7,0	1,0	47,0	12,6
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	2,0	2,0	-	7,0	7,0	-	9,0	2,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0,0	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,3
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	73,0	73,0	-	86,0	86,0	-	159,0	42,7
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	28,0	28,0	-	0,0	-	-	28,0	7,5
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2,0	2,0	-	9,0	9,0	-	11,0	3,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	6,0	6,0	-	0,0	0,0	-	6,0	1,6
12	Fahrzeuge	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT		157,0	156,0	1,0	215,0	214,0	1,0	372,0	100,0

Tabelle IV.11 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

UNGARN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		in andere Länder	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2878,3	2878,3		42,3	42,3		2920,6	46,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	9,1	9,1		687,8	687,8		696,9	11,1
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	17,3	17,3		334,8	334,8		352,1	5,6
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	40,1	40,1		109,9	109,9		150,0	2,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	1,8	1,8		1,3	1,3		3,0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	1124,7	1124,7		260,8	260,8		1385,5	22,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	59,0	59,0		240,2	240,2		299,2	4,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0,4	0,4		18,8	18,8		19,1	0,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	225,6	225,6		89,1	89,1		314,7	5,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	4,7	4,7		10,0	10,0		14,7	0,2
12	Fahrzeuge	18,8	18,8		4,6	4,6		23,3	0,4
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	78,4	78,4		10,7	10,7		89,1	1,4
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	3,1	3,1		0,7	0,7		3,8	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	23,0	23,0		0,0			23,0	0,4
	INSGESAMT	4 484,2	4 484,2	0,0	1 810,9	1 810,9	0,0	6 295,1	100,0

Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

SLOWAKEI

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1,0	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	49,0	49,0		5,0	5,0		54,0	1,2
2,0	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	307,0	307,0		8,0	8,0		315,0	6,9
3,0	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1981,0	1981,0		35,0	35,0		2016,0	44,3
4,0	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
5,0	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6,0	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0			0,0			0,0	0,0
7,0	Koks und Erdölprodukte	1476,0	1476,0		60,0	60,0		1536,0	33,7
8,0	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	290,0	290,0		24,0	24,0		314,0	6,9
9,0	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	71,0		71,0	77,0	6,0	71,0	148,0	3,3
10,0	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	81,0	81,0		1,0	1,0		82,0	1,8
11,0	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	33,0	33,0		17,0	17,0		50,0	1,1
12,0	Fahrzeuge	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
13,0	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14,0	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	18,0	18,0		0,0			18,0	0,4
15,0	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16,0	Geräte und Material für die Güterbeförderung	17,0	17,0		0,0			17,0	0,4
17,0	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18,0	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19,0	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20,0	Sonstige Güter s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
INSGESAMT		4323,0	4252,0	71,0	229,0	158,0	71,0	4552,0	100,0

Tabelle IV.13 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

ÖSTERREICH

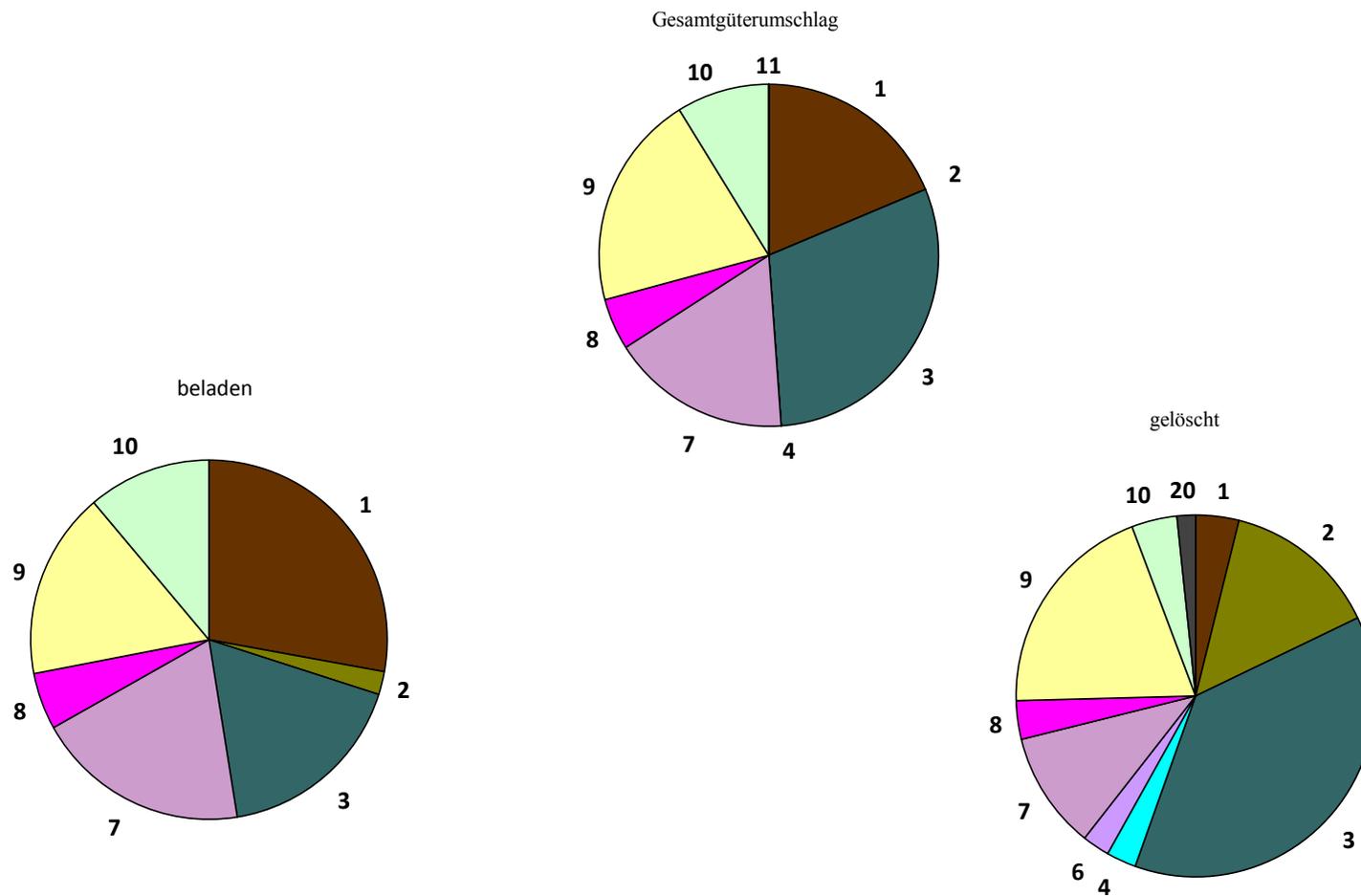
	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	118,0	110,0	8,0	356,0	348,0	8,0	474,0	5,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0,0	-	-	122,0	122,0	-	122,0	1,4
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	184,0	126,0	58,0	3805,0	3747,0	58,0	3989,0	45,4
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	30,0	30,0	-	346,0	346,0	-	376,0	4,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	8,0	8,0	-	0,0	-	-	8,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	784,0	450,0	334,0	1515,0	1181,0	334,0	2299,0	26,2
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	594,0	589,0	5,0	217,0	212,0	5,0	811,0	9,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0,0	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,1
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	352,0	301,0	51,0	265,0	214,0	51,0	617,0	7,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0
12	Fahrzeuge	0,0	0,0	-	2,0	2,0	-	2,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	32,0	32,0	-	0,0	-	-	32,0	0,4
15	Post, Pakete	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	0,0	-	5,0	5,0	-	5,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	18,0	18,0	-	10,0	10,0	-	28,0	0,3
20	Sonstige Güter s.n.g.	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT		2 123,0	1 667,0	456,0	6 654,0	6 198,0	456,0	8 777,0	100,0

Tabelle IV.14 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2010 (nach Güterarten – in Tausend t)

DEUTSCHLAND

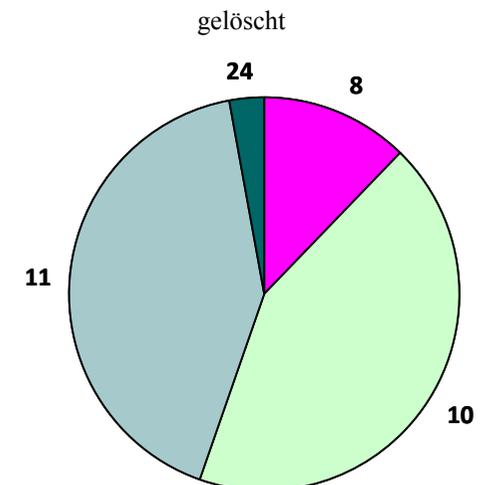
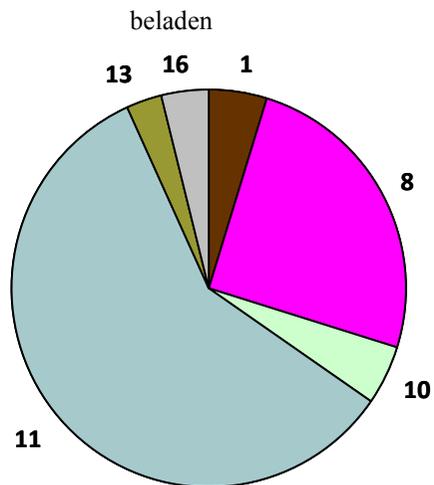
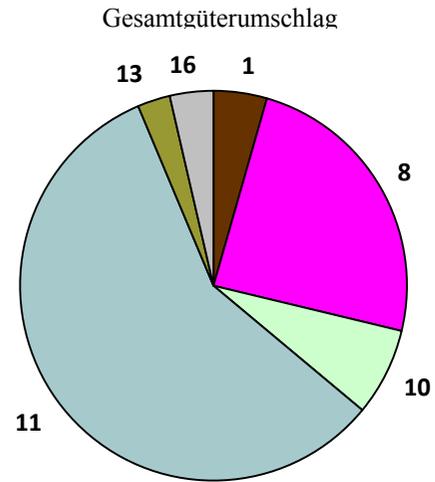
	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	..	..	..	..	..	..	..
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	..	..	..	..	..	..	..
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	..	..	..	..	..	..	..
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	..	..	..	..	..	..	..
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	..	..	..	..	..	..	..
7	Koks und Erdölprodukte	..	..	..	..	..	..	..
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	..	..	..	..	..	..	..
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	..	..	..	..	..	..	..
12	Fahrzeuge	..	..	..	..	..	..	..
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	..	..	..	..	..	..	..
15	Post, Pakete	..	..	..	..	..	..	..
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	..	..	..	..	..	..	..
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	..	..	..	..	..	..	..
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	..	..	..	..	..	..	..
20	Sonstige Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Abb. IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2010 *
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



* Häfen Rumäniens, Bulgariens, Serbiens, Kroatiens, Ungarns, der Slowakei und Österreichs

Abb. IV.2a GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2010*
 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tsd.t)



* Ukraine

Abb. IV.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE im Jahr 2010
(nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)

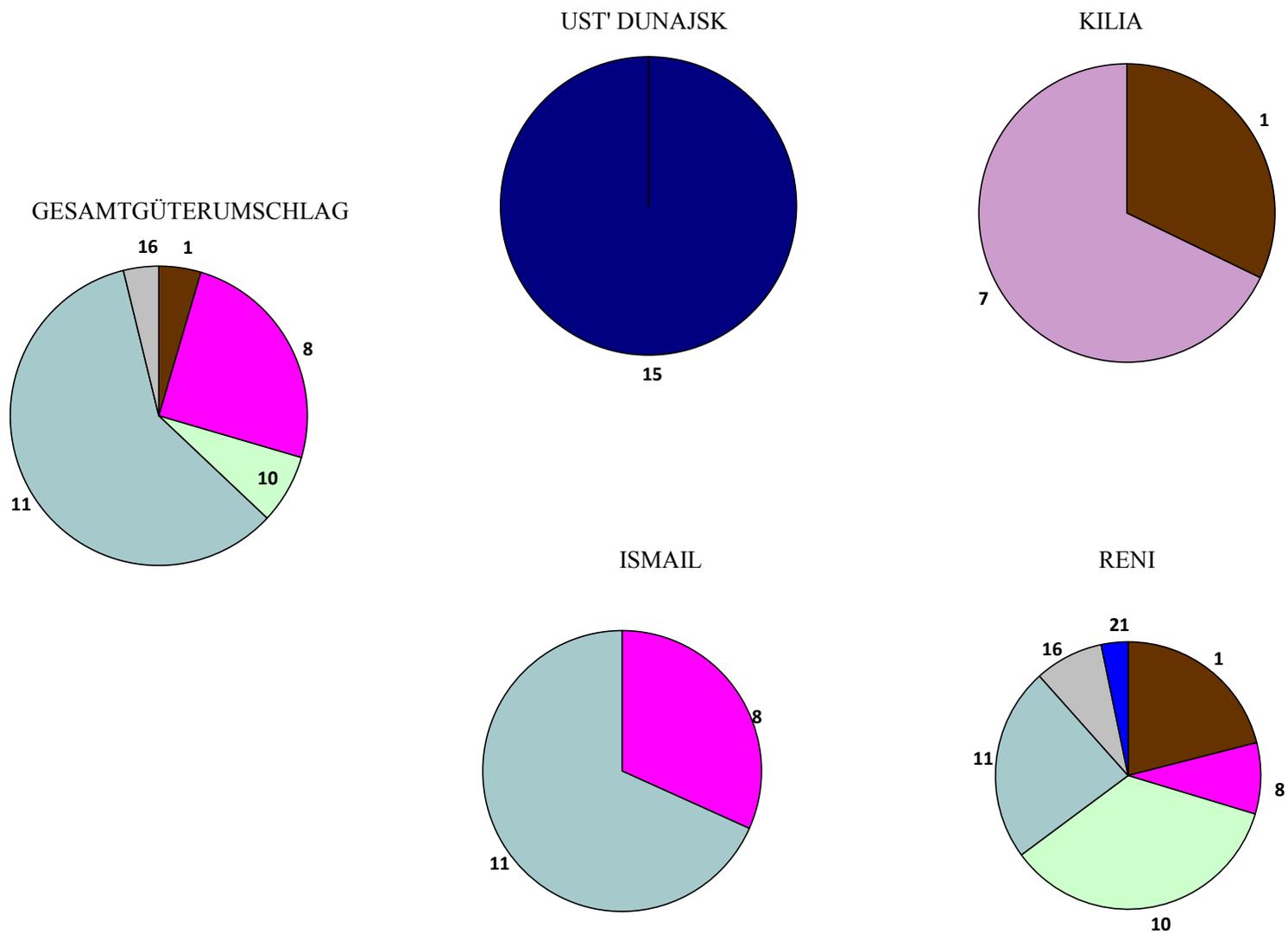
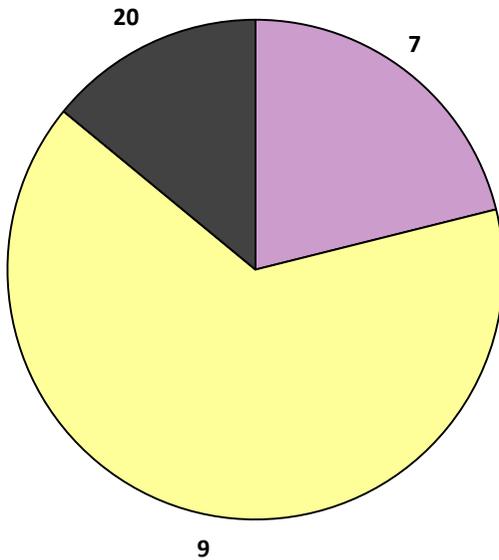
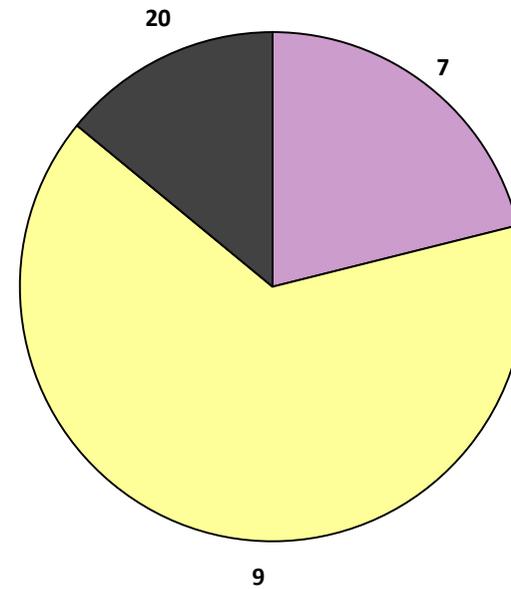


Abb. IV.4 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008*
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGIULEȘTI



* keine Angaben für 2010

Abb. IV.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON RUMÄNIEN IM JAHR 2010
 (nach Güterarten (NST 2007) – in Tausend t)

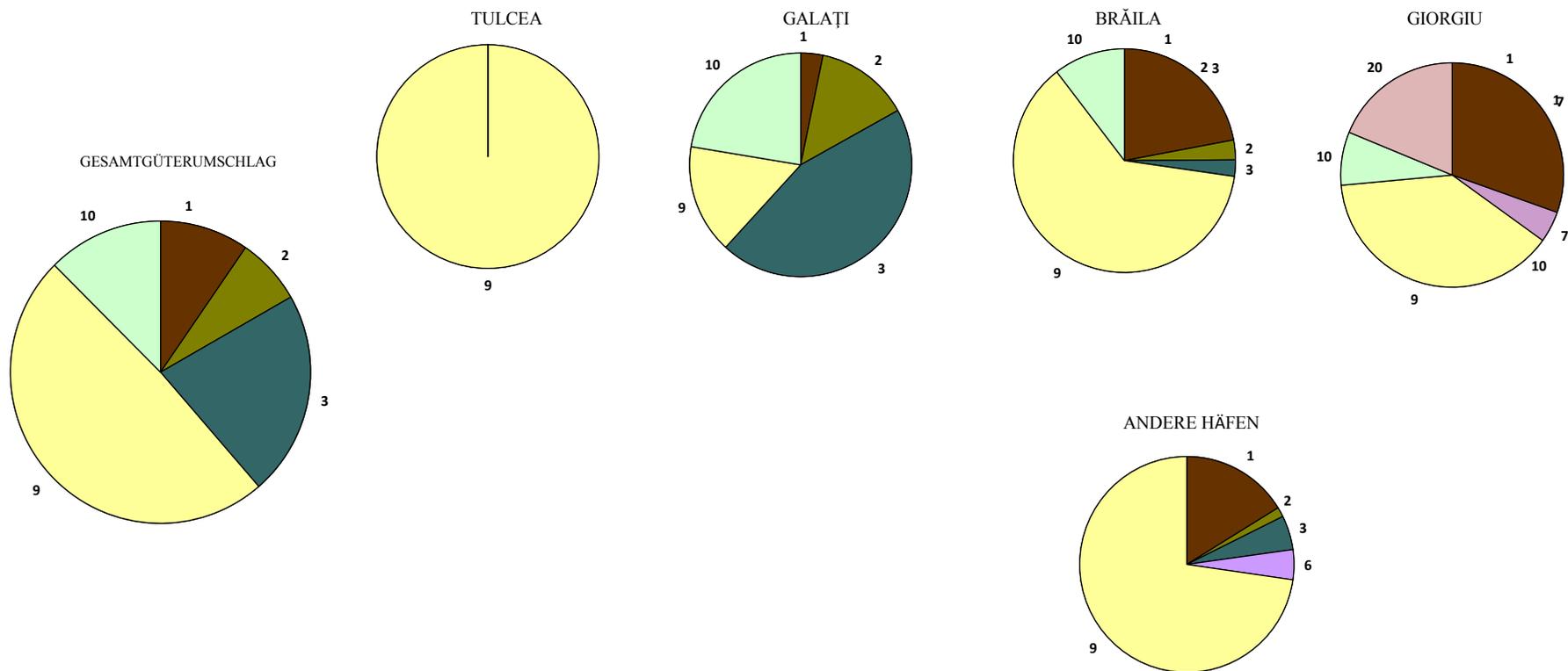


Abb. IV.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON BULGARIEN IM JAHR 2010
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

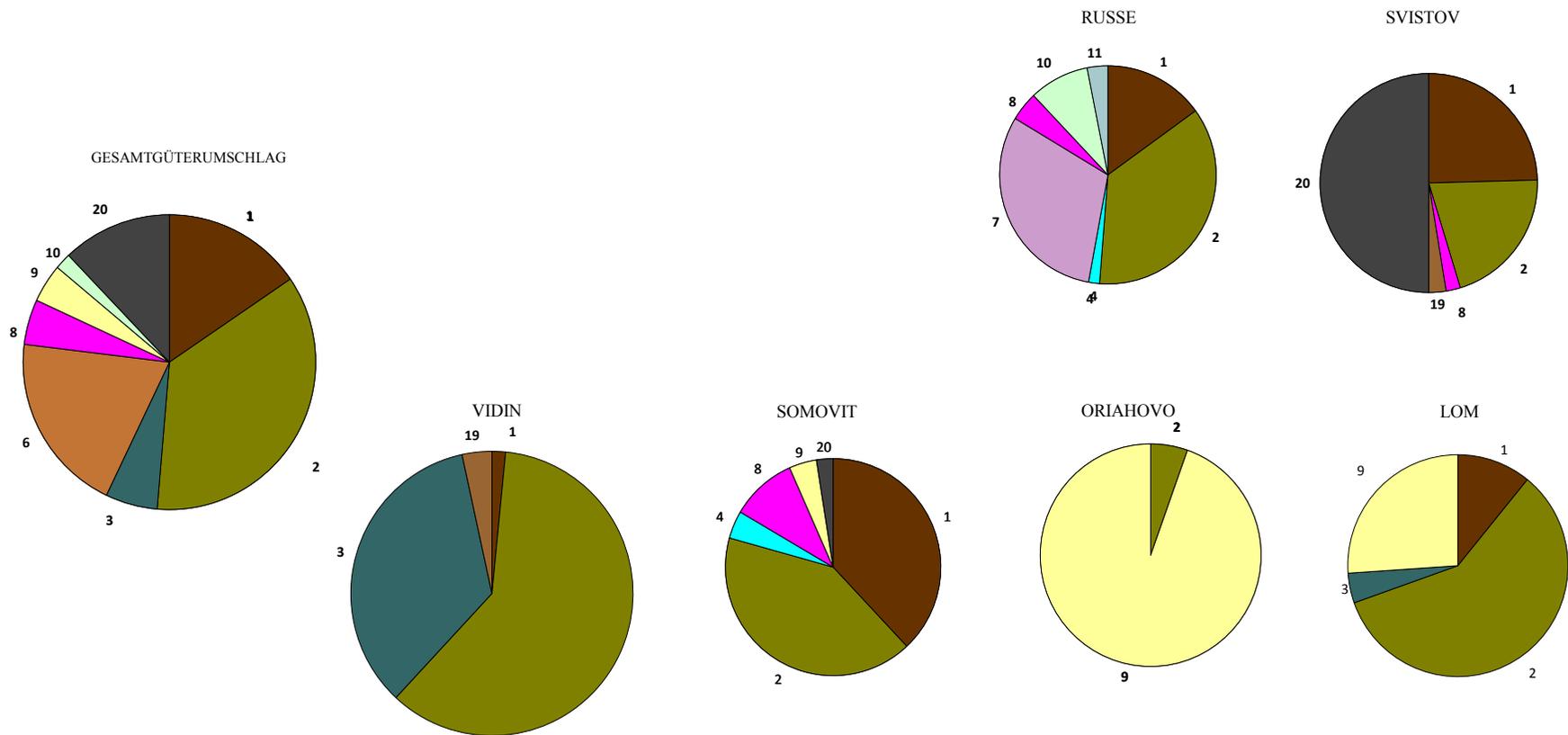


Abb. IV.7 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2010
 (nach Güterverzeichnis (NST 2007) – in Tausend t)

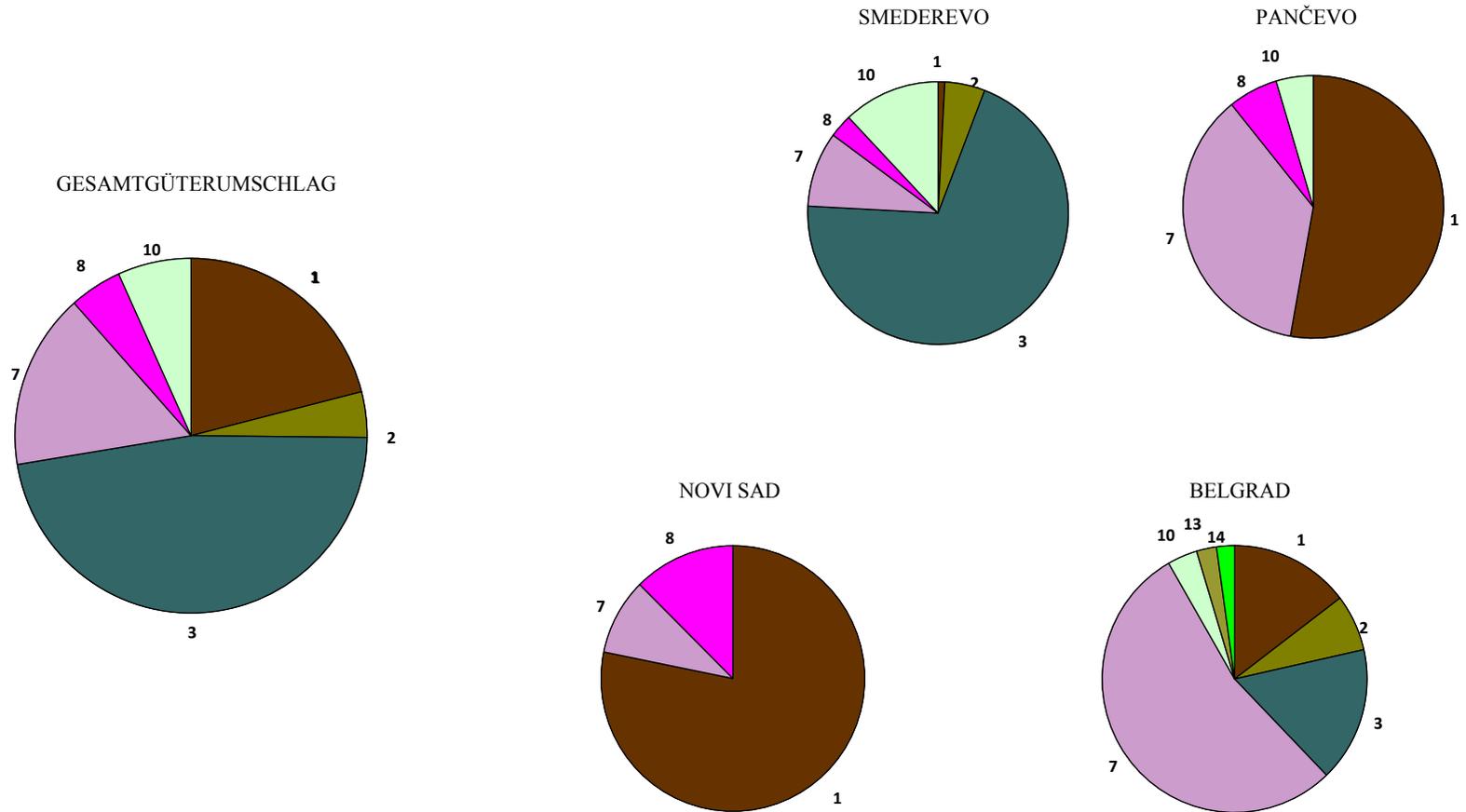


Abb. IV.8 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2010
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

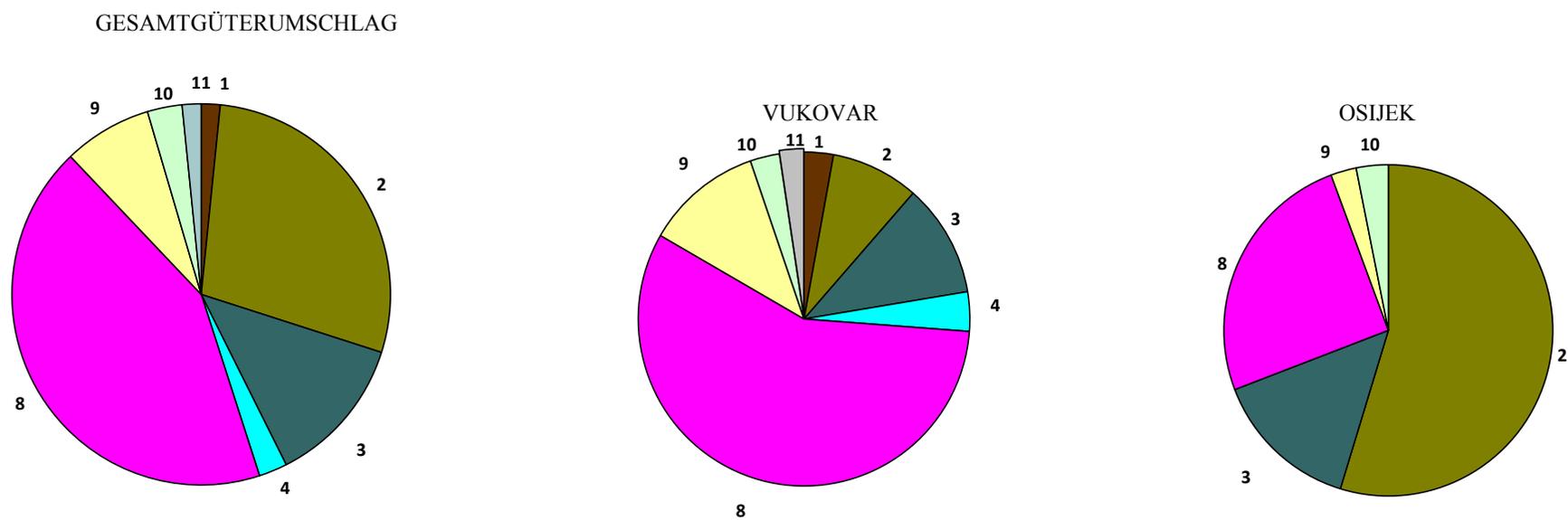


Abb. IV.9 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN IM JAHR 2010
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

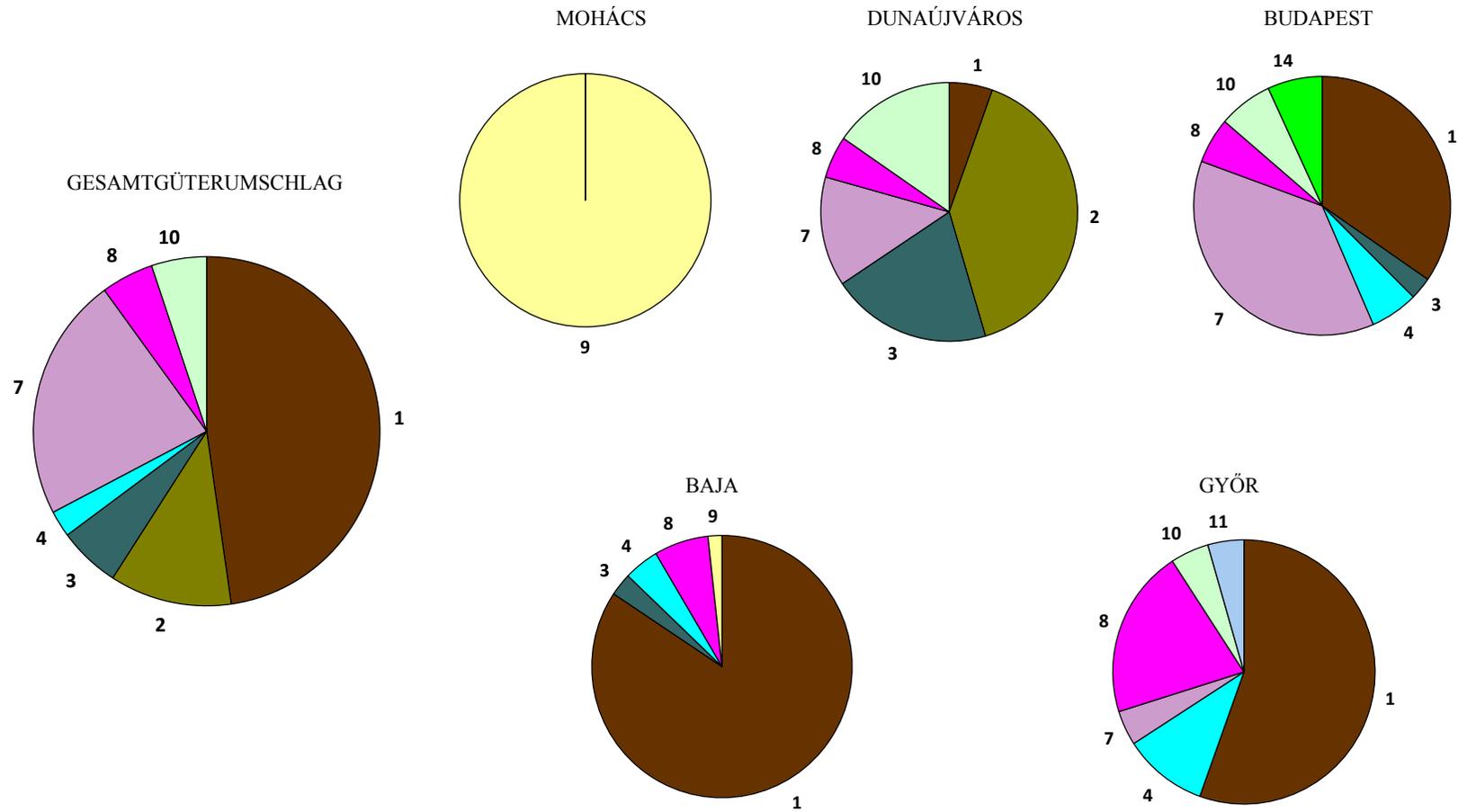


Abb. IV.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2010
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

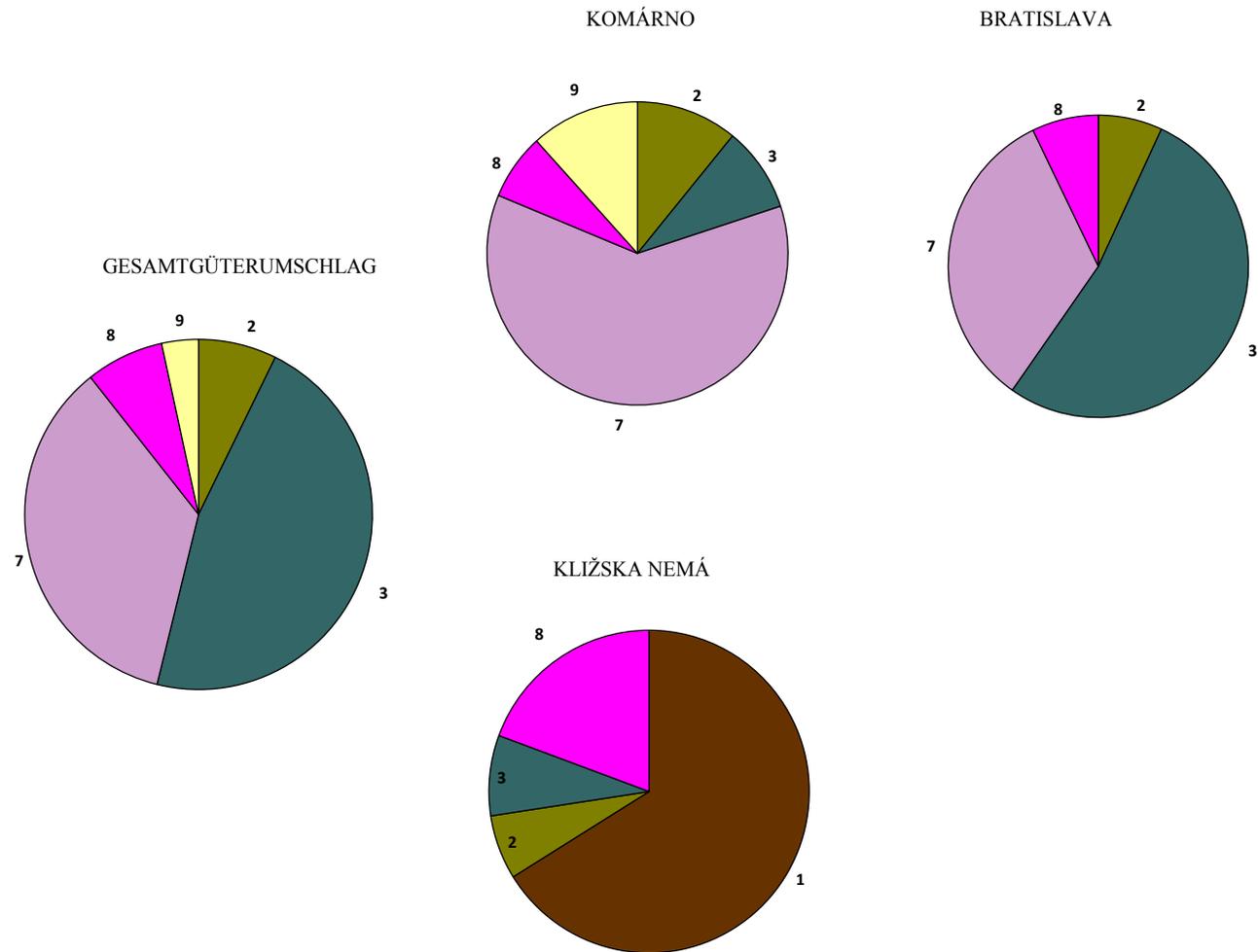


Abb. IV.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2010
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

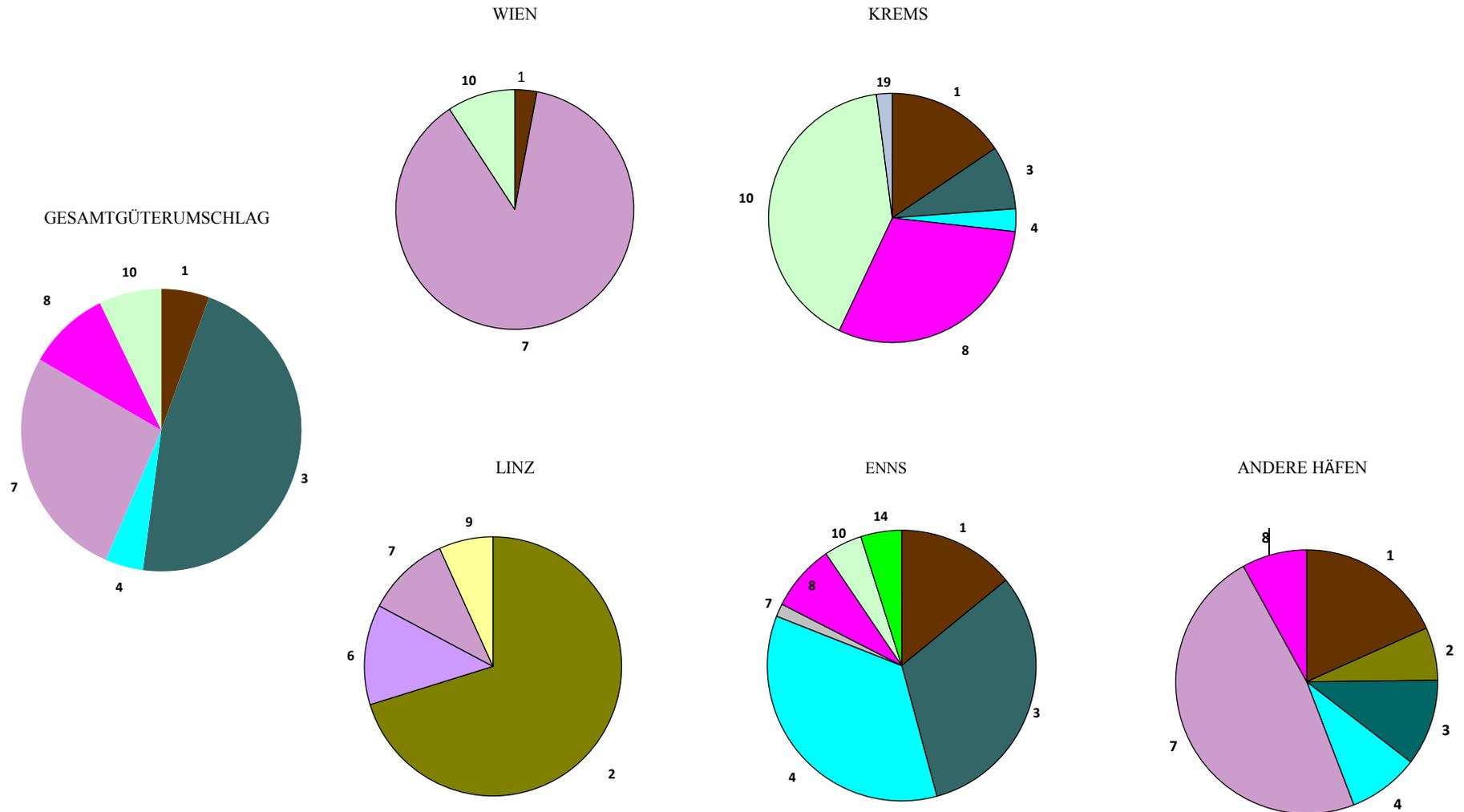
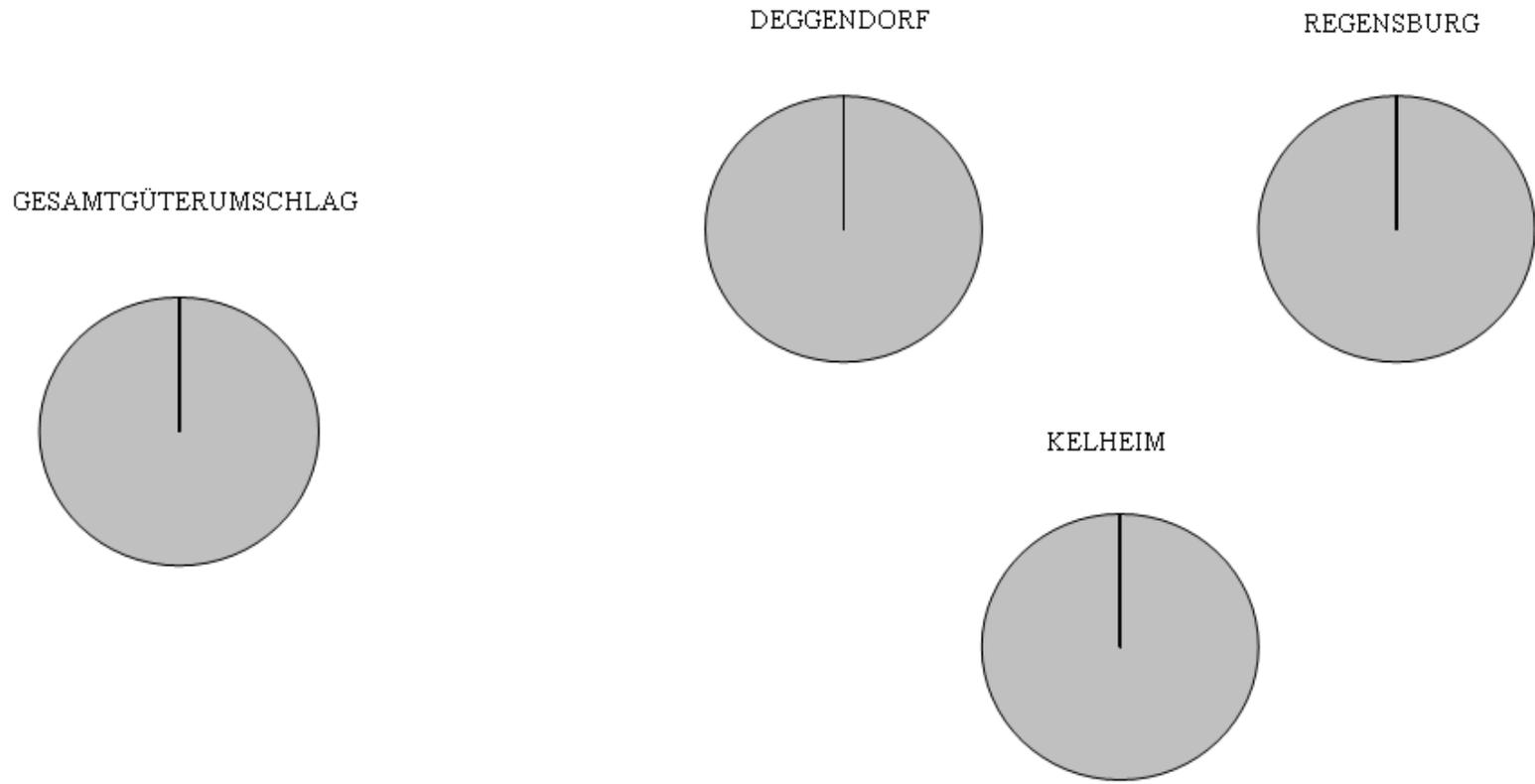


Abb. IV.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2010
(nach Güterverzeichnis – in Tausend t)



Kapitel V

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2**). Leider sind die eingegangenen Angaben sehr unzureichend.

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Auf den Donauschiffen gab es im Jahr 2010 insgesamt 30 974 Fahrgastplätze (Passagieraufnahmekapazität) (wobei Länder, die diese Angaben nicht lieferten, nicht berücksichtigt wurden), das 3 825 Plätze bzw. 14,1 % mehr als im Jahr 2009 (27 122). Dabei wurden für Rumänien die entsprechenden Angaben nur für 2010 herangezogen, für einen genaueren Vergleich mit dem Vorjahr (ohne Berücksichtigung der Angaben von Rumänien für 2009-2010) ist in Bezug auf diese Kennziffer ein Zuwachs von ca. 5 % zu verzeichnen.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere (ohne Berücksichtigung der Angaben von Rumänien für 2009-2010 über die Anzahl der beförderten Passagiere) verringerte sich innerhalb eines Jahres um 106 Tsd. Passagiere, bzw. um 9,6 % Personen.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2010 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donauländer.

Tabelle V.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2009 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2008

Land	Anzahl der Fahrgastschiffe						Gesamtanzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2009			2008					Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt		Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt	
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon				2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 366	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
Republik Moldau	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Rumänien*	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414
Bulgarien**	5	5	-	5	5	-	822	822	-	-	3	3	3	3	-	-	8 317	3 500	8 317	3 500
Serbien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Kroatien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Ungarn	102	102	-	83	83	-	13 980	11 886	11	9	1	1	12	10	355	226	283	283	638	509
Slowakei	15	15	-	15	15	-	1 471	1 421	17	17	11	14	28	31	813	341	1 832	1 504	2 645	1 845
Österreich	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Deutschland	23	..	..	23	..	..	9 682	9 682	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
INSGESAMT	160	135	2	141	116	2	372 790	370 845	34	32	17	20	51	52	76 612	76 011	16 832	11 687	93 444	87 698

* Angaben 2007

** In Spalte für 2008 sind Angaben aus 2007

Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Inlandverkehr									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT			grenzüberschreitend			INSGESAMT			Inlandverkehr		grenzüberschreitend	
		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	2009	2008
Ukraine	Fahrgäste	-	-	7,9	9,0	-	-	7,9	9,0	87,8	9,5	15,7	60,5	17,4	24,7	70,4	55,0	59,2	2 378,9	1 734,6
	Fahrgastkilometer	-	-	434,8	533,2	-	-	434,8	533,2	81,5	22 599,6	27 232,7	83,0	23 034,4	27 765,9	83,0				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Rumänien (2007)	Fahrgäste	186,0	186,0	-	-	-	-	186,0	186,0	100,0	..	..	..	186,0	186,0	100,0	51,9	51,9	..	..
	Fahrgastkilometer	9 646,0	9 646,0	-	-	-	-	9 646,0	9 646,0	100,0	..	..	..	9 646,0	9 646,0	100,0				
Bulgarien	Fahrgäste	0,0	-	..	..	..	-	0,0	7,0	0,0	21,0	18,2	115,4	21,0	25,2	83,3	..	8,1	217,5	132,0
	Fahrgastkilometer	0,0	-	..	..	..	-	0,0	57,0	0,0	4 568,0	2 402,0	190,2	4 568,0	2 459,0	185,8				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Ungarn	Fahrgäste	284,0	238,0	150,0	269,0	25,0	36,0	459,0	543,0	84,5	13,0	17,0	76,5	472,0	560,0	84,3	21,2	30,2	266,7	267,5
	Fahrgastkilometer	7 108,0	9 479,0	2 170,0	6 847,0	464,0	72,0	9 742,0	16 398,0	59,4	3 467,0	4 548,0	76,2	13 209,0	20 946,0	63,1				
Slowakei	Fahrgäste	44,0	48,0	37,0	43,0	-	-	81,0	91,0	89,0	29,0	31,0	93,5	110,0	122,0	90,2	13,6	12,9	69,5	67,6
	Fahrgastkilometer	524,0	518,0	579,0	657,0	-	-	1 103,0	1 175,0	93,9	2 016,0	2 097,0	96,1	3 119,0	3 272,0	95,3				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	489*	508,0*	96,3	489,0	508,0	96,3	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	514,0	472,0	194,9	321,0	25,0	36,0	733,9	836,0	87,8	72,5	589,9	12,3	1 295,4	1 425,9	90,8	28,5	33,3	450,4**	443,0**
	Fahrgastkilometer	17 278,0	19 643,0	3 183,8	8 037,2	464,0	72,0	20 925,8	27 809,2	75,2	32 650,6	36 279,7	90,0	53 576,4	64 088,9	83,6				

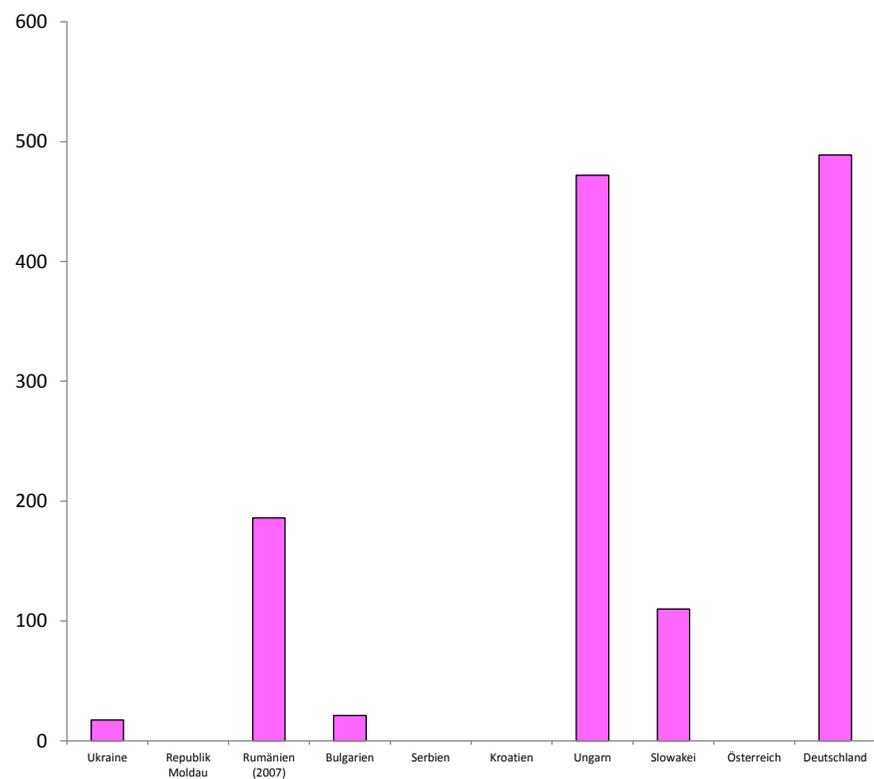
* Transitverkehr durch die Schleusengruppe "Jochenstein"

** Berechnung des grenzüberschreitenden Gesamtfahrgastverkehrs ohne Berücksichtigung der Angaben von Deutschland

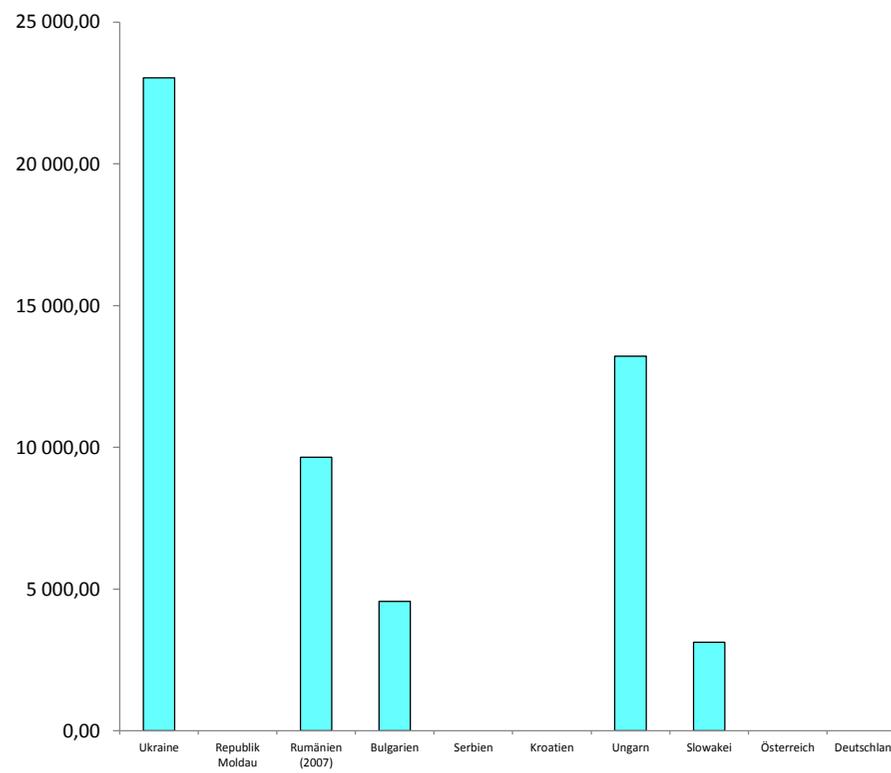
Abb.: V.1

ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER
IM JAHR 2009 NACH LÄNDERN

Fahrgäste (in Tausend)



Fahrgastkilometer (in Mio.)



Kapitel VI

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VI

Dieses Kapitel enthält allgemeine Angaben über die Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabelle VI.1**) sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt nach Ländern (**Tabellen VI.2 - VI. 12**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. Die Überblicksinformation wird für jedes Land nach drei Kriterien, nach Flotte, Güter/Personenverkehr und Häfen, gegliedert.

Tabelle VI.1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tausend km ²	Bevölkerung in Tausend Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2010		
						Staatshaushalt, Einkommen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandsprodukt Währung	Außenhandel, Währung (Einfuhr/Ausfuhr), Währung
Republik Österreich (AT)	83,9	8,3	Wien 1692	..	Wien-1692	133,9/ 145,3 Mrd. EUR	274,3 Mrd. EUR	115,1/119,9 Mrd. EUR*
Republik Bulgarien (BG)	111	7,5	Sofia 1259	Statistische Zonen -2 Statistische Kreise- 6 Bezirke-28	Russe – 174; Vidin – 65; Siliistra – 54; Svistov – 48; Lom – 30; Oriahovo – 12; Tutrakan -17; Nikopol - 10	25,0/25,6 Mrd. EUR	35,5 Mrd. EUR	15,6/19,2 Mrd. EUR*
Bundesrepublik Deutschland (DE)*	357	81,7	..	..	..	..	2 476,8 Mrd. EUR	949,6/795,7 Mrd. EUR
Republik Kroatien (HR)	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	21	Vukovar-32 (2001)	107,5/ 120,3 Mio. Kuna	334 564 Mio. Kuna	64 891,6/ 110 296,8 Mio. Kuna
Republik Ungarn (HU) *	93	>10,0	Budapest 1697 (2007)	..	..	..	97,1 Mrd. EUR*	66,5/72,0 Mrd. EUR*
Republik Moldau (MD) (2008)	33,8	3,6	Chishinau 800	Kreise- 32 Städte- 65 Gemeinden- 917	..	17 734,9/18 308,7 Mio. mold. Leu	62 840 Mio. mold. Leu	1 477,1/4 492,3 Mio. USD
Rumänien (RO)	238	19,0	Bukarest 1678	Bezirke-41 Kommunalbezirke - 103 Städte - 319	Galati-231; Tulcea-66 Giurgiu-54 Orșova-10	66 654/ 35 024 Mio. rum. Lei	513,6 Mrd. rum. Lei	156 977/196 783 Mio. rum. Lei
Russische Föderation (RU)	17075,2	141,9	Moskau 10,6 Mio.	83 Subjekte der Russischen Föderation	..	8305,4/10117,4 Mrd. Rubel **	46,3 Trd.Rubel**	400/249 Mrd. USD**
Slowakische Republik (SK)	48	5,4	Bratislava 432	..	Bratislava-432 Komarno-36	..	65,9 Mrd. EUR	48,8/48,7 Mrd. EUR
Republik Serbien (SRB)	88,36	7,5	Belgrad 1631,0	..	Belgrad-1576 (2002) Novi Sad-299 (2002) Pančevo-127 (2002) Smederevo-110 (2002)	14 278/12 456 Mio. USD (2006)	40 152 Mio. USD (2009)	10 974/24 331 Mio. USD (2008)
Ukraine (UA)	603,7	45,8	Kiev 2786	Autonome Republik Krim-1 Bezirke-24	Ismail-74,6 Kilia-20,9 Reni-19,5 Vilkovo-9,6	255,0/210,1 Mrd. Griwna	1 095,0 Mrd. Griwna	46,1/54,1 Mrd. USD

* Angaben aus „EU Transport in figures“, Ausgabe der EU, 20112

** Website des Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 733,0	1 017,0	640,0**	
davon Ausfuhr	195,0	60,0	307,7	
Einfuhr	1 394,0	957,0	686,5	
Zwischen ausländischen Häfen	144,0	..	..
Im Inlandverkehr	311,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	2 044,0 (1 589,0*)	1 017,0*	640,0*	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	7865,0		1 667,0	6 198,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	912,0		456,0	456,0
Insgesamt in den Häfen des Landes	8 777,0		2 123,0	6 654,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 136		826,0	310,0
Krems	350,0		46,0	304,0
Linz	5 202,0		1 001,0	4 201,0
Enns	665,0		129,0	536,0

* ausgenommen Transporte zwischen ausländischen Häfen und im Inland

** ausgenommen Transporte zwischen ausländischen Häfen

Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	51	42 839	-	-
Gütermotorschiffe	30	18 651	34 077	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	166	-	249 983	-
Fahrgastschiffe (2007)	5	-	-	822
INSGESAMT	252	61 490	284 060	822
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER (2008)				
Grenzüberschreitend - insgesamt	592,0	..	..
davon Ausfuhr	160,0	..	..
Einfuhr	4321,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	747,0	..	..
Im Inlandverkehr	347,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	1 686,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	21,0	4 568,0	217,5	
Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	21,0	4 568,0	217,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., Tausend t	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	1 585,0	292,0	1 293,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	509,0	65,0	444,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	2 094,0	357,0	1 737,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	..	..	.
Tutrakan	..	..	..
Russe	1 007,0	494,0	858,0	
Svistov	476,0	111,0	348,0	
Vidin	325,0	0	318,0	
Somovit	121,0	44,0	77,0	
Oriahovo	37,0	2,0	35,0	
Lom	46,0	249,0	12,0	

Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	32	-	-	11 012
INSGESAMT		..	..	11 012
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	6 741,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..
Inlandverkehr		..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE		..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	42	14 127	-	-
Gütermotorschiffe	13	7 538	9 660	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	119	-	84 563	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	174	21 665	94 223	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	51,0	43,0	843,1	
davon Ausfuhr	38,0	30,0	789,5	
Einfuhr	12,0	13,0	1083,3	
Zwischen ausländischen Häfen	1,0	-	-	
Im Inlandverkehr	1,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	52,0	146,0	1 653,8	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	370,0	156,0	214,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	1,0	1,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	372,0	157,0	215,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	211,0	136,0	75,0	
Osijek	160,0	21,0	139,0	

Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	79	..	..	-
Gütermotorschiffe	80	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	304	..	..	-
Fahrgastschiffe	102	..	..	13 980
INSGESAMT	565	..	..	13 980
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	994,0	205,0	206,2	
davon Ausfuhr	471,0	64,0	135,9	
Einfuhr	247,0	37,0	149,8	
Zwischen ausländischen Häfen	276,0	104,0	376,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	994,0	205,0	206,2	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	9,0	2 668,0	296,4	
Inlandverkehr	331,0	8 585,0	25,9	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	340,0	11 253,0	33,1	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Häfen des Landes	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Baja	672,0	558,0	114,0	
Dunaújváros (2008)	1 462,0	504,0	958,0	
Budapest	1 215,0	705,0	510,0	
Győr	224,0	128,0	96,0	
Almásfüzitő - Szöny	22,0	0,0	22,0	
Mohács	355,0	347,0	88,0	

Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	11	10 477	-	-
Gütermotorschiffe	17	3 000	18 281	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	26	-	24 653	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	54	13 477	42 934	-
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	..	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	...	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	71,0	-	71,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
Insgesamt in den Häfen des Landes	71,0	-	71,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	239	214 225	-	-
Gütermotorschiffe	95	48 032	96 686	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 208	-	1 513 628	-
Fahrgastschiffe	12	-	-	2 380
INSGESAMT	1 554	262 257	1 610 314	2 380
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	825,0	..	..
davon Ausfuhr	389,0	..	..
Einfuhr	436,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	8 354,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	6 710,0	-	-	
Inlandverkehr	227,0	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	6 937,0	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 003,0	2 715,0	4 288,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	7 527,0	4 085,0	3 442,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	14 531,0	6 800,0	7 731,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	2 395,0	979,0	1 416,0	
Galați	1 853,0	4 497,0	6 350,0	
Brăila	2 978,0	2 350,0	628,0	
Giurgiu	385,0	136,0	249,0	
Dobreta Turnu-Severin	372,0	351,0	21,0	
Cernavodă	..	..	..
andere Häfen Rumäniens	2 059,0	1 131,0	928,0	

Tabelle VI.9 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER RUSSISCHEN FÖDERATION IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe				
Gütermotorschiffe				
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb				
Fahrgastschiffe				
INSGESAMT				
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	102,0	165,0	1 624,7	
davon Ausfuhr	25,0	43,0	1 701,2	
Einfuhr	15,0	23,0	1 526,3	
Zwischen ausländischen Häfen	61,0	99,0	1 617,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	102,0	165,0	1624,7	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr				
Inlandverkehr				
INSGESAMT FAHRGÄSTE				
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter				
Im Inlandverkehr beförderte Güter				
Insgesamt in den Häfen des Landes				
WICHTIGSTE HÄFEN				

Tabelle VI.10 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	42	42 168	-	-
Gütermotorschiffe	30	13 980	22 883	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	151	-	231 776	-
Fahrgastschiffe	17	-	-	1 586
INSGESAMT	240	56 148	254 659	1 586
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	2 802,0	2 041,0	728,4	
davon Ausfuhr	2 521,0	1 719,0	618,9	
Einfuhr	73,0	40,0	547,9	
Zwischen ausländischen Häfen	208,0	282,0	1 355,8	
Im Inlandverkehr	307,0*	125,0	407,2	
INSGESAMT GÜTER	3 109,0	2 166,0	696,7	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	34,0	2 190,0	64,4	
Inlandverkehr	86,0	1 067,0	12,4	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	120,0	3 257,0	27,1	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 410,0	4 252,0	158,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	142,0	71,0	71,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	4 552,0	4 323,0	229,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Komarno	504,0	364,0	140,0	
Bratislava	3 986,0	3 919,0	67,0	
Klížska Nemá	62,0	40,0	22,0	

* unter Berücksichtigung von Angaben zum Cross-Trade Güterverkehr unbestimmter Länder

Tabelle VI.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	122	67 537	-	-
Gütermotorschiffe	67	17 171	65 922	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	382	-	438 032	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	571	84 708	503 954	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	739,0	641,0	960,8	
davon Ausfuhr	357,0	332,0	930,0	
Einfuhr	382,0	378,0	989,5	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	739,0	641,0	960,8	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 257,0	3 260,0	3 997,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Häfen des Landes *	7 257,0	3 260,0	3 997,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	..	..	..
Smederevo	2 658,0	353,0	2 305,0	
Belgrad	420,0	65,0	355,0	
Novi Sad	1 608,0	1 241,0	367,0	
Pančevo	937,0	747,0	226,0	

Tabelle VI.12 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE IM JAHR 2010

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	88	126 528	-	-
Gütermotorschiffe	87	118 054	183 036	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	494	-	767 107	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 167
INSGESAMT	675	244 582	950 143	1 167
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	3 367,0	2 077,0	616,9	
davon Ausfuhr	2 638,0	1 613,0	617,3	
Einfuhr	32,0	24,0	750,0	
Zwischen ausländischen Häfen	697,0	440,0	618,3	
Im Inlandverkehr	0,0	5,0	..	
INSGESAMT GÜTER	3 367,0	2 082,0	967,1	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	10,8	12 978,6	1 202,9	
Inlandverkehr	7,3	224,1	30,7	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	18,1	13 211,1	729,9	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 315,0	5 971,0	344,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	2 080,0	1 891,0	189,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	8 395,0	7 862,0	533,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Kilia	28,0	28,0	0	
Ismail	6 780,0	6 482,0	298,0	
Reni	1 712,0	1 351,0	236,0	

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK¹

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2009
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission, Ausgabe 1962
8. Sammlung statistischer Dokumente, Ausgabe 1968
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950-1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950-1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden (aktualisierte Fassung, Mai 2010), Ausgabe 2011 auf CD ROM
18. Dokumentensammlung der Donaukommission zu statistischen und wirtschaftlichen Fragen, Ausgabe 2012 und 2013 auf CD ROM

¹ Eine Gesamtauflistung der Publikationen ist auf der Website der Donaukommission unter dem Link „Publikationstätigkeit“ im „Katalog der Publikationen“ zu finden.